

ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ



Москва и Московская обл.

В связи с условиями эксплуатации автомобилей в данном регионе и практикой обслуживания автомобилей в стандартное периодическое техническое обслуживание внесены следующие изменения.

Рекомендованные операции по техническому обслуживанию для обеспечения безопасной эксплуатации автомо

		Периодичность технического обслуживания																	
		Количество месяцев или километров , в зависимости от того, что наступит раньше																	
	Месяцы × 1000 км			12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	Примечание	
		1,6	5	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195	210		
1	Моторное масло	R*	R**	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R		
2	Фильтр моторного масла	R*	R**	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R		
3	Свечи зажигания				R		R		R		R		R		R			5)	
4	Приводной ремень			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
5	Ремень ГРМ									R							R		
6	Топливная магистраль				I		I		I		I		I		I				
7	Топливный фильтр								R										
8	Воздушный фильтр			R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	1)	
9	Система охлаждения				I		I		I		I		I		I				
10	Охлаждающая жидкость двигателя	Заменяйте после первых 11 лет эксплуатации или 220000 км (137500 миль) пробега, а впоследствии — каждые шесть лет или 120000 км (75000 миль) пробега																	
11	Система сцепления				I		I		I		I		I		I				
12	Трансмиссионное масло				I		R		I		R		I		R				
13	Жидкость АКПП(ATF)				I		R		I		R		I		R			3-4)	
14	Масло переднего и заднего дифференциалов				I		R		I		R		I		R			4)	
15	Тормозные магистрали				I		I		I		I		I		I				
16	Тормозная жидкость				R		R		R		R		R		R				
17	Тормозные колодки и диски дисковых тормозов			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	2)	
18	Тормозные колодки и барабаны барабанных тормозов				I		I		I		I		I		I			2)	
19	Стояночный тормоз				I		I		I		I		I		I				
20	Подвеска				I		I		I		I		I		I				
21	Подшипники колес										(I)						(I)		
22	Пыльники и шарниры полуосей			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
23	Система рулевого управления				I		I		I		I		I		I				
24	Фильтр кондиционера воздуха			R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R		

* Для автомобилей с двигателем кроме H-6
** Для автомобилей с двигателем H-6

Используемые символы:

- R: Заменить
- I: Проверить
- (I): Рекомендуется проверить для обеспечения безопасной эксплуатации автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Если автомобиль эксплуатируется в особо пыльных условиях, фильтрующий элемент воздушного фильтра следует заменять чаще.
- При необходимости работы по замене согласовываются дополнительно, так же может понадобится дополнительно чистка, обработка скоб тормозных суппортов и смазка, восстановление подвижности направляющих.
- Необходима замена внешнего фильтра АКПП при каждой замене жидкости ATF.
- При эксплуатации в тяжелых условиях рекомендовано менять чаще.
- Рекомендация ООО "У Сервис +"