

## CU:КДН P2432 НИЗКИЙ УРОВЕНЬ В ЦЕПИ ДАТЧИКА ВОЗДУШНОГО ПОТОКА СИСТЕМЫ ВПУСКА ВТОРИЧНОГО ВОЗДУХА/ДАВЛЕНИЯ

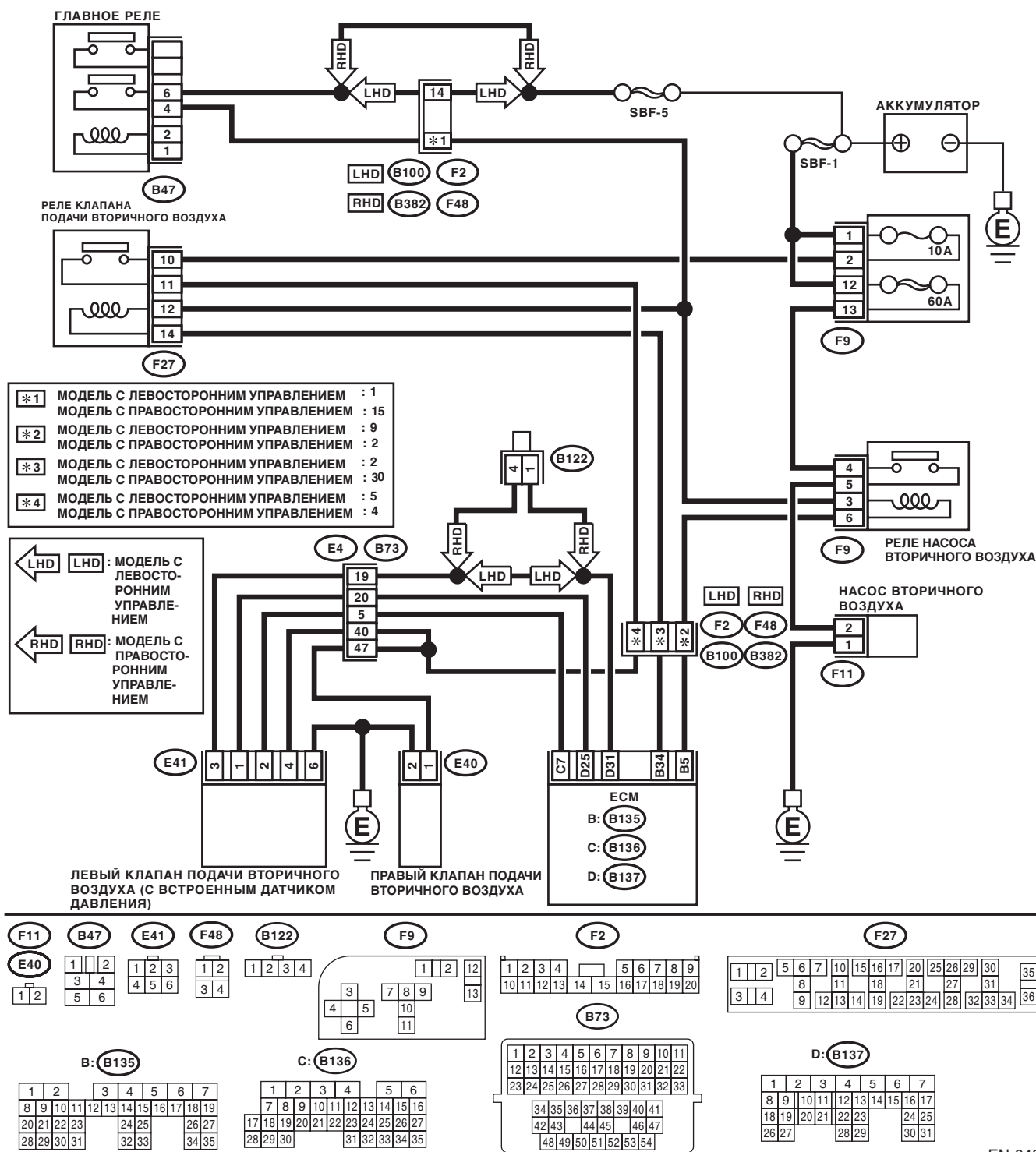
### УСЛОВИЯ ОБНАРУЖЕНИЯ КДН:

Немедленно при распознавании неисправности

### ОСТОРОЖНО:

После ремонта или замены неисправных деталей, выполните процедуру очистки памяти <См. EN(H4DO)(diag)-50, ПОРЯДОК РАБОТЫ, Режим очистки памяти.> и процедуру проверки <См. EN(H4DO)(diag)-41, ПРОЦЕДУРА, Режим проверки.>.

### ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА:



Шаг	Проверка	Да	Нет
<b>1 ПРОВЕРКА ТЕКУЩИХ ДАННЫХ</b> 1) Поверните выключатель зажигания в положение ON. 2) Считайте сигнал датчика давления в трубке вторичного воздуха при помощи Subaru Select Monitor или универсального сканера. <b>ПРИМЕЧАНИЕ:</b> • Subaru Select Monitor Для получения более подробной информации о порядке работы, обратитесь к разделу “СЧИТЫВАНИЕ ТЕКУЩИХ ДАННЫХ ДВИГАТЕЛЯ”. <См. EN(H4DO)(diag)-32, Subaru Select Monitor.> • Универсальный сканер Для получения более подробной информации о порядке работы, обратитесь к Руководству по эксплуатации универсального сканера.	Измеренное значение меньше 53,3 кПа (400 мм рт. ст., 15,8 дюймов рт. ст.)?	Переходите к шагу 2.	Даже если горит контрольная лампа обнаружения неисправности, цепь в настоящий момент работает нормально. Повторите неисправность, затем выполните диагностику еще раз. <b>ПРИМЕЧАНИЕ:</b> В этом случае, возможно временное нарушение контакта в разъеме.
<b>2 ПРОВЕРКА ПИТАНИЯ ЛЕВОГО КЛАПАНА ПОДАЧИ ВТОРИЧНОГО ВОЗДУХА</b> 1) Переведите выключатель зажигания в положение OFF. 2) Отсоедините разъем от левого клапана подачи вторичного воздуха. 3) Поверните выключатель зажигания в положение ON. 4) Измерьте напряжение между разъемом левого клапана подачи вторичного воздуха и массой кузова. <b>Разъемы и клеммы</b> <b>(E41) № 1 (+) — Масса кузова (–):</b>	Напряжение составляет 4,5 В или более?	Переходите к шагу 3.	Устраните неисправность в проводке и разъеме. <b>ПРИМЕЧАНИЕ:</b> В этом случае исправьте следующее: • Устраните разрыв цепи в проводке между ЕСМ и разъемом левого клапана подачи вторичного воздуха. • Плохой контакт в разъеме ЕСМ • Плохой контакт в соединительном разъеме
<b>3 ПРОВЕРКА ПРОВОДКИ МЕЖДУ ЕСМ И РАЗЪЕМОМ ЛЕВОГО КЛАПАНА ПОДАЧИ ВТОРИЧНОГО ВОЗДУХА.</b> 1) Переведите выключатель зажигания в положение OFF. 2) Отсоедините разъемы от ЕСМ. 3) Измерьте сопротивление в проводке между ЕСМ и разъемом реле левого клапана подачи вторичного воздуха. <b>Разъемы и клеммы</b> <b>(B136) № 7 — (E41) № 2:</b>	Сопротивление составляет менее 1 Ом?	Переходите к шагу 4.	Устраните неисправность в проводке и разъеме. <b>ПРИМЕЧАНИЕ:</b> В этом случае исправьте следующее: • Устраните разрыв цепи в проводке между ЕСМ и разъемом левого клапана подачи вторичного воздуха. • Плохой контакт в соединительном разъеме
<b>4 ПРОВЕРКА ПРОВОДКИ МЕЖДУ ЕСМ И РАЗЪЕМОМ ЛЕВОГО КЛАПАНА ПОДАЧИ ВТОРИЧНОГО ВОЗДУХА.</b> Измерьте сопротивление между ЕСМ и массой кузова. <b>Разъемы и клеммы</b> <b>(B136) № 7 — Масса кузова:</b>	Сопротивление составляет 1 МОм или более?	Переходите к шагу 5.	Устраните короткое замыкание на массу в проводке между ЕСМ и разъемом реле левого клапана подачи вторичного воздуха.
<b>5 ПРОВЕРКА НАДЕЖНОСТИ КОНТАКТА.</b> Проверьте контакт в разъеме ЕСМ и левого клапана подачи вторичного воздуха.	Плохой контакт в разъеме ЕСМ или левого клапана подачи вторичного воздуха?	Устраните плохой контакт в разъеме ЕСМ или левого клапана подачи вторичного воздуха.	Замените левый клапан подачи вторичного воздуха. <См. EC(H4DO)-12, Вторичный воздушный комбинированный клапан.>

## CV:КДН Р2433 ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ В ЦЕПИ ДАТЧИКА ВОЗДУШНОГО ПОТОКА /ДАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ ВПУСКА ВТОРИЧНОГО ВОЗДУХА

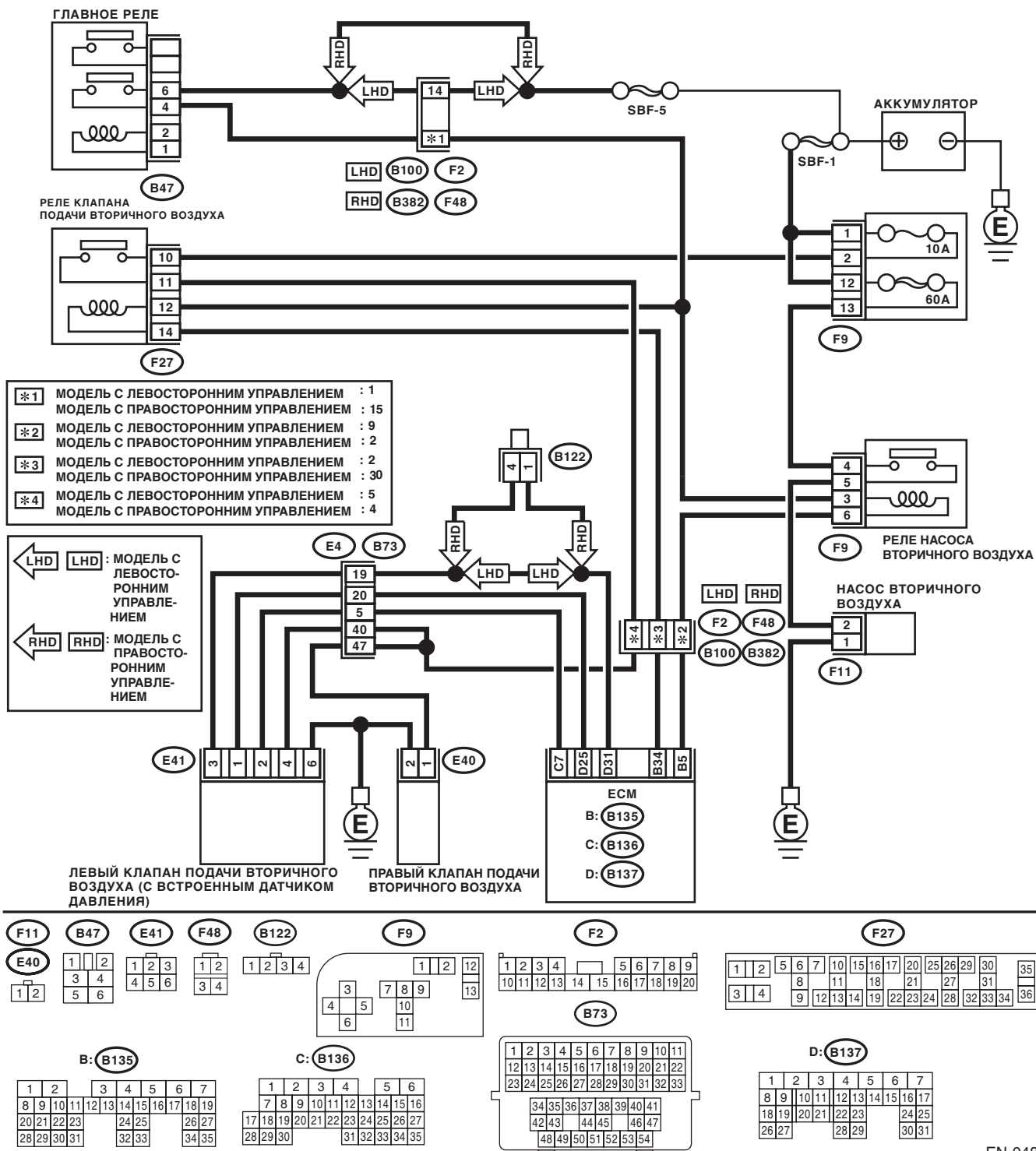
### УСЛОВИЯ ОБНАРУЖЕНИЯ КДН:

Немедленно при распознавании неисправности

## ОСТОРОЖНО:

После ремонта или замены неисправных деталей, выполните процедуру очистки памяти <См. EN(H4DO)(diag)-50, ПОРЯДОК РАБОТЫ, Режим очистки памяти.> и процедуру проверки <См. EN(H4DO)(diag)-41, ПРОЦЕДУРА, Режим проверки.>.

### ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА:



Шаг	Проверка	Да	Нет
<b>1 ПРОВЕРКА ТЕКУЩИХ ДАННЫХ</b> 1) Поверните выключатель зажигания в положение ON. 2) Считайте сигнал датчика давления в трубке вторичного воздуха при помощи Subaru Select Monitor или универсального сканера. <b>ПРИМЕЧАНИЕ:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Subaru Select Monitor</li> </ul> Для получения более подробной информации о порядке работы, обратитесь к разделу “СЧИТЫВАНИЕ ТЕКУЩИХ ДАННЫХ ДВИГАТЕЛЯ”. <См. EN(H4DO)(diag)-32, Subaru Select Monitor.> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Универсальный сканер</li> </ul> Для получения более подробной информации о порядке работы, обратитесь к Руководству по эксплуатации универсального сканера.	Измеренное значение составляет 133,3 кПа (1000 мм рт.ст., 39,4 дюймов рт.ст.) или более?	Переходите к шагу 2.	Даже если горит контрольная лампа обнаружения неисправности, цепь в настоящий момент работает нормально. Повторите неисправность, затем выполните диагностику еще раз. <b>ПРИМЕЧАНИЕ:</b> В этом случае, возможно временное нарушение контакта в разъеме.
<b>2 ПРОВЕРКА ПРОВОДКИ МЕЖДУ ЕСМ И РАЗЪЕМОМ ЛЕВОГО КЛАПАНА ПОДАЧИ ВТОРИЧНОГО ВОЗДУХА.</b> 1) Переведите выключатель зажигания в положение OFF. 2) Отсоедините разъем от левого клапана подачи вторичного воздуха. 3) Поверните выключатель зажигания в положение ON. 4) Считайте сигнал датчика давления в трубке вторичного воздуха при помощи Subaru Select Monitor или универсального сканера. <b>ПРИМЕЧАНИЕ:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Subaru Select Monitor</li> </ul> Для получения более подробной информации о порядке работы, обратитесь к разделу “СЧИТЫВАНИЕ ТЕКУЩИХ ДАННЫХ ДВИГАТЕЛЯ”. <См. EN(H4DO)(diag)-32, Subaru Select Monitor.> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Универсальный сканер</li> </ul> Для получения более подробной информации о порядке работы, обратитесь к Руководству по эксплуатации универсального сканера.	Измеренное значение составляет 133,3 кПа (1000 мм рт.ст., 39,4 дюймов рт.ст.) или более?	Устраните короткое замыкание на цепь питания между ЕСМ и разъемом левого клапана подачи вторичного воздуха.	Переходите к шагу 3.
<b>3 ПРОВЕРКА ПРОВОДКИ МЕЖДУ ЕСМ И РАЗЪЕМОМ ЛЕВОГО КЛАПАНА ПОДАЧИ ВТОРИЧНОГО ВОЗДУХА.</b> 1) Переведите выключатель зажигания в положение OFF. 2) Измерьте сопротивление в проводке между разъемом левого клапана подачи вторичного воздуха и массой двигателя. <b>Разъемы и клеммы</b> <b>(E41) № 3 — Масса двигателя:</b>	Сопротивление составляет менее 5 Ом?	Переходите к шагу 4.	Устраните неисправность в проводке и разъеме. <b>ПРИМЕЧАНИЕ:</b> В этом случае исправьте следующее: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Устраните разрыв цепи в проводке между ЕСМ и разъемом левого клапана подачи вторичного воздуха.</li> <li>• Плохой контакт в разъеме ЕСМ</li> <li>• Плохой контакт в соединительном разъеме</li> </ul>
<b>4 ПРОВЕРКА НАДЕЖНОСТИ КОНТАКТА.</b> Проверьте контакт в разъеме левого клапана подачи вторичного воздуха.	Плохой контакт в разъеме левого клапана подачи вторичного воздуха?	Устраните плохой контакт в разъеме левого клапана подачи вторичного воздуха.	Замените левый клапан подачи вторичного воздуха. <См. ЕС(H4DO)-12, Вторичный воздушный комбинированный клапан.>

## SW:КДН R2440 ЗАЛИПАНИЕ В ОТКРЫТОМ СОСТОЯНИИ ПЕРЕКЛЮЧАЮЩЕГО КЛАПАНА СИСТЕМЫ ВПУСКА ВТОРИЧНОГО ВОЗДУХА

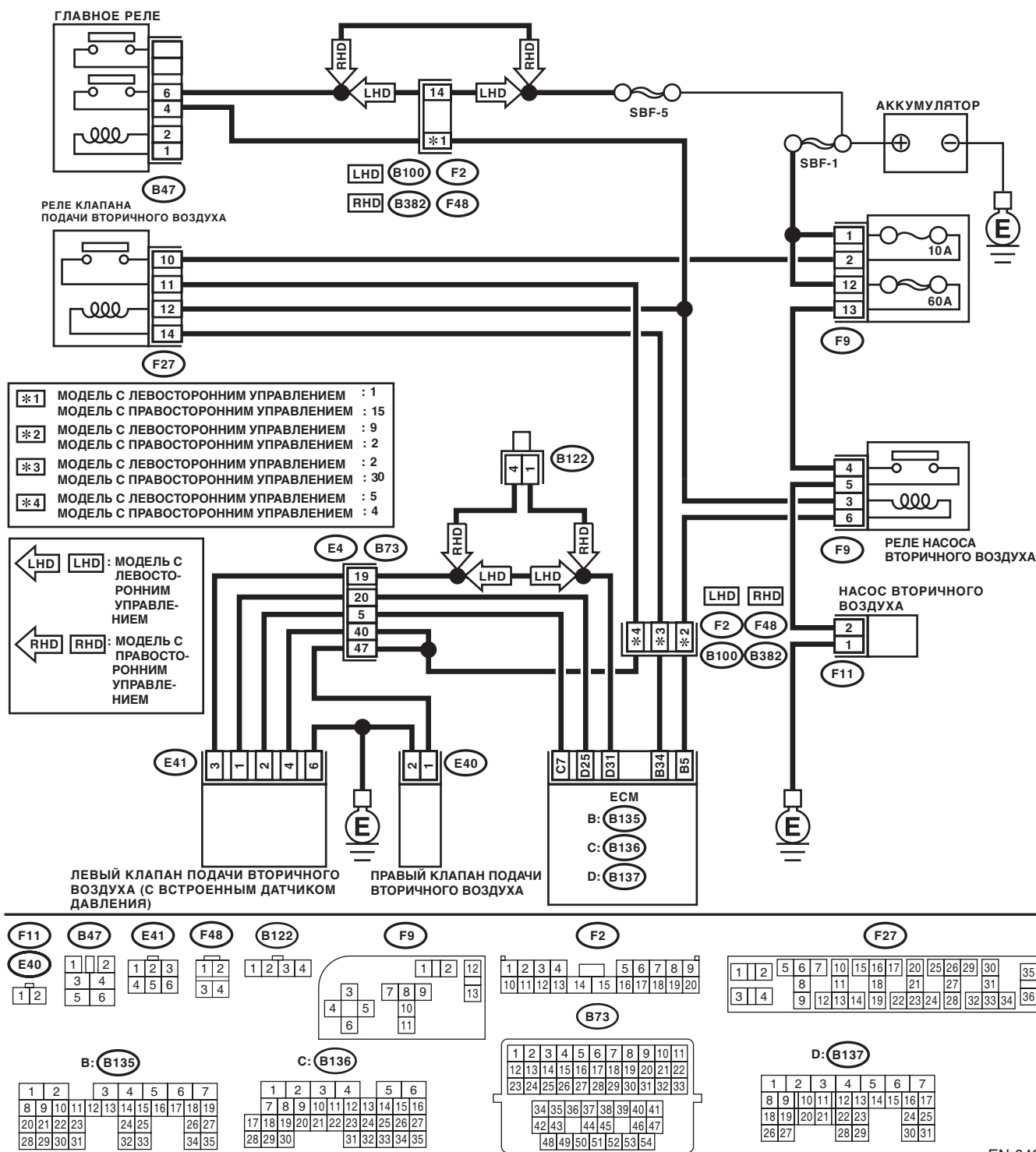
### УСЛОВИЯ ОБНАРУЖЕНИЯ КДН:

Обнаруживается при возникновении неисправности в двух последовательных циклах движения.

### ОСТОРОЖНО:

После ремонта или замены неисправных деталей, выполните процедуру очистки памяти  
<См. EN(H4DO)(diag)-50, ПОРЯДОК РАБОТЫ, Режим очистки памяти.> и процедуру проверки  
<См. EN(H4DO)(diag)-41, ПРОЦЕДУРА, Режим проверки.>.

### ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА:



# Процедура диагностики с использованием кодов диагностики неисправностей (КДН) ДВИГАТЕЛЬ (ДИАГНОСТИКА)

Шаг	Проверка	Да	Нет
<b>1 ПРОВЕРКА ПРЕДОХРАНИТЕЛЯ КЛАПАНА ПОДАЧИ ВТОРИЧНОГО ВОЗДУХА</b> Поверьте, не перегорел ли предохранитель (10 A) клапана подачи вторичного воздуха.	Предохранитель перегорел?	Переходите к шагу 2.	Переходите к шагу 3.
<b>2 ПРОВЕРКА ПРОВОДКИ МЕЖДУ БЛОКОМ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ И КЛАПАНОМ ПОДАЧИ ВТОРИЧНОГО ВОЗДУХА.</b> 1) Извлеките предохранитель клапана подачи вторичного воздуха (10A) из блока предохранителей. 2) Отсоедините разъемы от клапанов подачи вторичного воздуха (левого и правого). 3) Измерьте сопротивление между предохранителем клапана подачи вторичного воздуха и разъемом клапана подачи вторичного воздуха, и массой кузова. <b>Разъемы и клеммы</b> <b>(F9) № 2 — Масса кузова:</b> <b>(E41) № 4 — Масса кузова:</b> <b>(E40) № 1 — Масса кузова:</b>	Сопротивление составляет 1 МОм или более?	Замените предохранитель новым, затем подключите разъем клапана подачи вторичного воздуха. Переходите к шагу 3.	Устраните короткое замыкание на массу между блоком предохранителей и клапанами подачи вторичного воздуха (левым и правым).
<b>3 ПРОВЕРКА РАБОТЫ КЛАПАНА ПОДАЧИ ВТОРИЧНОГО ВОЗДУХА</b> 1) Подключите разъем режима поставки (тестового режима). 2) Поверните выключатель зажигания в положение ON. 3) Выполните проверку работы клапана подачи вторичного воздуха при помощи Subaru Select Monitor. <b>ПРИМЕЧАНИЕ:</b> За подробностями процедур обратитесь к разделу "Режим принудительной проверки работоспособности клапанов". <См. EN(H4DO)(diag)-51, Режим принудительной проверки работы клапанов.>	Клапан подачи вторичного воздуха постоянно переключается между включенным и выключенным положениями?	Переходите к шагу 4.	Переходите к шагу 6.
<b>4 ПРОВЕРКА КОРОБА МЕЖДУ НАСОСОМ ВТОРИЧНОГО ВОЗДУХА И КЛАПАНОМ ПОДАЧИ ВТОРИЧНОГО ВОЗДУХА.</b> Проверьте короб между насосом вторичного воздуха и комбинированным клапаном.	Имеются повреждения, засор или отсоединение короба?	Замените, очистите или присоедините короб.	Переходите к шагу 5.
<b>5 ПРОВЕРКА ТРУБКИ МЕЖДУ КЛАПАНОМ ПОДАЧИ ВТОРИЧНОГО ВОЗДУХА И ГОЛОВКОЙ БЛОКА ЦИЛИНДРОВ.</b> Проверьте трубку между клапаном подачи вторичного воздуха и головкой блока цилиндров.	Имеются повреждения, засор или отсоединение трубки?	Замените, очистите или присоедините трубку.	Даже если горит контрольная лампа обнаружения неисправности, цепь в настоящий момент работает нормально. Повторите неисправность, затем выполните диагностику еще раз. <b>ПРИМЕЧАНИЕ:</b> В этом случае, возможно временное нарушение контакта в разъеме.

# Процедура диагностики с использованием кодов диагностики неисправностей (КДН) ДВИГАТЕЛЬ (ДИАГНОСТИКА)

Шаг	Проверка	Да	Нет
<b>6 ПРОВЕРКА ЦЕПИ ПИТАНИЯ КЛАПАНА ПОДАЧИ ВТОРИЧНОГО ВОЗДУХА.</b> 1) Отсоедините разъемы от клапанов подачи вторичного воздуха (левого и правого). 2) В состоянии шага 3, измерьте напряжение между разъемом клапана подачи вторичного воздуха и массой кузова. <b>Разъемы и клеммы</b> <b>(E41) № 4 (+) — Масса кузова (–):</b> <b>(E40) № 1 (+) — Масса кузова (–):</b>	Напряжение периодически меняется между 10 В и 0 В?	Замените клапан подачи вторичного воздуха. <См. ЕС(H4DO)-12, Вторичный воздушный комбинированный клапан.>	Переходите к шагу 7.
<b>7 ПРОВЕРКА ПРОВОДКИ МЕЖДУ РАЗЪЕМОМ КЛАПАНА ПОДАЧИ ВТОРИЧНОГО ВОЗДУХА И МАССОЙ КУЗОВА.</b> Измерьте напряжение между разъемом клапана подачи вторичного воздуха и массой кузова. <b>Разъемы и клеммы</b> <b>(E41) № 6 — Масса кузова:</b> <b>(E40) № 2 — Масса кузова:</b>	Сопrotивление составляет менее 5 Ом?	Переходите к шагу 8.	Устраните разрыв цепи в проводке между разъемом клапана подачи вторичного воздуха и массой кузова.
<b>8 ПРОВЕРКА ПРОВОДКИ МЕЖДУ РЕЛЕ КЛАПАНА ПОДАЧИ ВТОРИЧНОГО ВОЗДУХА И РАЗЪЕМОМ КЛАПАНА ПОДАЧИ ВТОРИЧНОГО ВОЗДУХА.</b> 1) Переведите выключатель зажигания в положение OFF. 2) Извлеките предохранитель насоса вторичного воздуха из блока предохранителей. 3) Измерьте сопротивление между реле клапана подачи вторичного воздуха и разъемом клапана подачи вторичного воздуха. <b>Разъемы и клеммы</b> <b>(F27) № 11 — (E41) № 4:</b> <b>(F27) № 11 — (E40) № 1:</b>	Сопrotивление составляет менее 1 Ом?	Переходите к шагу 9.	Устраните неисправность в проводке и разъеме. <b>ПРИМЕЧАНИЕ:</b> В этом случае исправьте следующее: • Разрыв цепи между реле клапана подачи вторичного воздуха и разъемом клапана подачи вторичного воздуха • Плохой контакт в соединительном разъеме
<b>9 ПРОВЕРКА РЕЛЕ КЛАПАНА ПОДАЧИ ВТОРИЧНОГО ВОЗДУХА</b> 1) Подключите аккумулятор к клеммам № 12 и № 14 реле клапана подачи вторичного воздуха. 2) Измерьте сопротивление между реле клапанов подачи вторичного воздуха. <b>Клеммы</b> <b>№ 10 — № 11:</b>	Сопrotивление составляет менее 1 Ом?	Переходите к шагу 10.	Замените реле клапана подачи вторичного воздуха.
<b>10 ПРОВЕРКА РЕЛЕ КЛАПАНА ПОДАЧИ ВТОРИЧНОГО ВОЗДУХА</b> Измерьте сопротивление между реле клапанов подачи вторичного воздуха с отключенным аккумулятором. <b>Клеммы</b> <b>№ 10 — № 11:</b>	Сопrotивление составляет 1 МОм или более?	Переходите к шагу 11.	Замените реле клапана подачи вторичного воздуха.
<b>11 ПРОВЕРКА ПИТАНИЯ РЕЛЕ КЛАПАНА ПОДАЧИ ВТОРИЧНОГО ВОЗДУХА</b> 1) Поверните выключатель зажигания в положение ON. 2) Измерьте напряжение между разъемом левого клапана подачи вторичного воздуха и массой кузова. <b>Разъемы и клеммы</b> <b>(F27) № 10 (+) — Масса кузова (–):</b> <b>(F27) № 12 (+) — Масса кузова (–):</b>	Напряжение составляет 10 В или более?	Переходите к шагу 12.	Устраните разрыв или короткое замыкание на массу в цепи питания.

Шаг	Проверка	Да	Нет
<b>12 ПРОВЕРКА ПРОВОДКИ МЕЖДУ ЕСМ И РАЗЪЕМОМ РЕЛЕ КЛАПАНА ПОДАЧИ ВТОРИЧНОГО ВОЗДУХА.</b> 1) Переведите выключатель зажигания в положение OFF. 2) Отсоедините разъем от ЕСМ. 3) Измерьте сопротивление в проводке между ЕСМ и разъемом реле клапана подачи вторичного воздуха. <i><b>Разъемы и клеммы</b></i> <i><b>(B135) № 34 — (F27) № 14:</b></i>	Сопrotивление составляет менее 1 Ом?	Переходите к шагу 13.	Устраните неисправность в проводке и разъеме. <b>ПРИМЕЧАНИЕ:</b> В этом случае исправьте следующее: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Устраните разрыв цепи в проводке между ЕСМ и разъемом реле клапана подачи вторичного воздуха.</li> <li>• Плохой контакт в соединительном разъеме</li> </ul>
<b>13 ПРОВЕРКА ПРОВОДКИ МЕЖДУ ЕСМ И РАЗЪЕМОМ РЕЛЕ КЛАПАНА ПОДАЧИ ВТОРИЧНОГО ВОЗДУХА.</b> Измерьте сопротивление между разъемом реле клапана подачи вторичного воздуха и массой кузова. <i><b>Разъемы и клеммы</b></i> <i><b>(F27) № 14 — Масса кузова:</b></i>	Сопrotивление составляет 1 МОм или более?	Устраните плохой контакт в разъеме ЕСМ.	Устраните короткое замыкание на массу в проводке между ЕСМ и разъемом реле клапана подачи вторичного воздуха.

### **СХ:КДН P2441 ЗАЛИПАНИЕ В ЗАКРЫТОМ СОСТОЯНИИ ПЕРЕКЛЮЧАЮЩЕГО КЛАПАНА СИСТЕМЫ ВПУСКА ВТОРИЧНОГО ВОЗДУХА (БАНК 1)**

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Для получения информации о процедуре диагностики смотрите КДН P2440. <См. EN(H4DO)(diag)-254, КДН P2440 ЗАЛИПАНИЕ В ОТКРЫТОМ СОСТОЯНИИ ПЕРЕКЛЮЧАЮЩЕГО КЛАПАНА СИСТЕМЫ ВПУСКА ВТОРИЧНОГО ВОЗДУХА, Процедура диагностики с использованием кодов диагностики неисправностей (КДН).>



## СУ:КДН R2444 ЗАЛИПАНИЕ НАСОСА СИСТЕМЫ ПОДАЧИ ВТОРИЧНОГО ВОЗДУХА

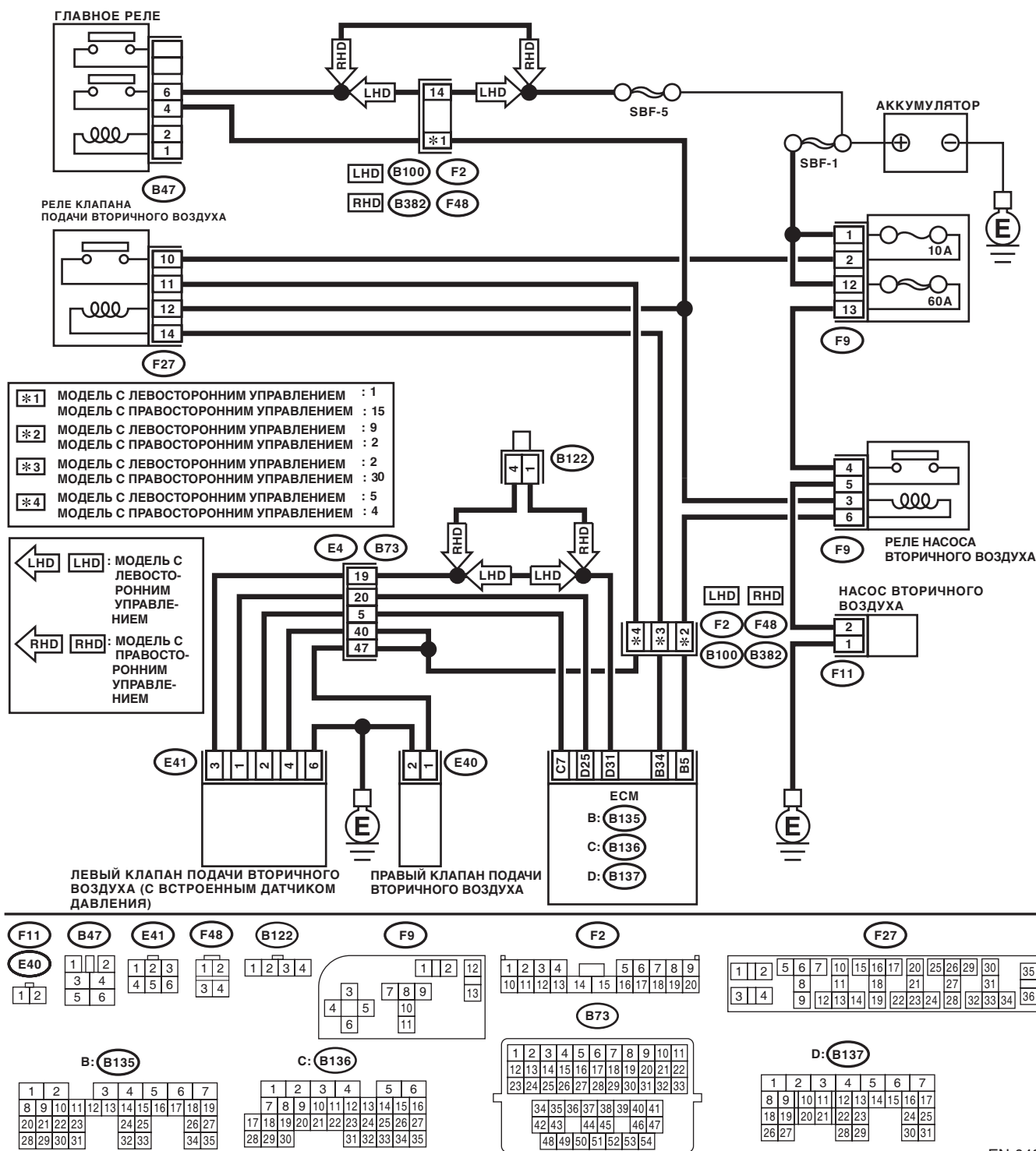
### УСЛОВИЯ ОБНАРУЖЕНИЯ КДН:

Немедленно при распознавании неисправности

### ОСТОРОЖНО:

После ремонта или замены неисправных деталей, выполните процедуру очистки памяти <См. EN(H4DO)(diag)-50, ПОРЯДОК РАБОТЫ, Режим очистки памяти.> и процедуру проверки <См. EN(H4DO)(diag)-41, ПРОЦЕДУРА, Режим проверки.>.

### ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА:



**Процедура диагностики с использованием кодов диагностики неисправностей (КДН)**  
**ДВИГАТЕЛЬ (ДИАГНОСТИКА)**

Шаг	Проверка	Да	Нет
<b>1 ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ В ТРУБОПРОВОДЕ ВТОРИЧНОГО ВОЗДУХА</b> 1) Поверните выключатель зажигания в положение ON. 2) При помощи Subaru Select Monitor считайте данные давления в трубопроводе вторичного воздуха и сравните с фактическим барометрическим давлением. <b>ПРИМЕЧАНИЕ:</b> Подробно рабочую процедуру см. в разделе “СЧИТЫВАНИЕ ТЕКУЩИХ ДАННЫХ ДВИГАТЕЛЯ”. <См. EN(H4DO)(diag)-32, Subaru Select Monitor.>	Фактическая разница с атмосферным давлением составляет 50 мм рт.ст. (6,7 кПа, 2,0 дюймов рт.ст., 0,97 фунтов/кв. дюйм) или более?	Переходите к шагу 2.	Даже если горит контрольная лампа обнаружения неисправности, цепь в настоящий момент работает нормально. Повторите неисправность, затем выполните диагностику еще раз. <b>ПРИМЕЧАНИЕ:</b> В этом случае, возможно временное нарушение контакта в разъеме.
<b>2 ПРОВЕРКА НАСОСА ВТОРИЧНОГО ВОЗДУХА.</b> 1) Запустите двигатель и прогрейте его до температуры охлаждающей жидкости выше 75°C (167°F). 2) Проверьте, работает ли насос вторичного воздуха.	Насос вторичного воздуха работает?	Переходите к шагу 3.	Замените левый клапан подачи вторичного воздуха. <См. ЕС(H4DO)-12, ПРОВЕРКА, Вторичный воздушный комбинированный клапан.>
<b>3 ПРОВЕРКА ПРОВОДКИ МЕЖДУ ЕСМ И РАЗЪЕМОМ РЕЛЕ НАСОСА ВТОРИЧНОГО ВОЗДУХА.</b> 1) Переведите выключатель зажигания в положение OFF. 2) Извлеките предохранитель насоса вторичного воздуха из блока предохранителей. 3) Измерьте сопротивление между разъемом реле насоса вторичного воздуха и клеммой массы двигателя. <b>Разъемы и клеммы</b> <b>(F9) № 6 — Масса двигателя:</b>	Сопротивление составляет 1 МОм или более?	Переходите к шагу 4.	Устраните короткое замыкание на массу в проводке между ЕСМ и реле насоса вторичного воздуха.
<b>4 ПРОВЕРКА РЕЛЕ НАСОСА ВТОРИЧНОГО ВОЗДУХА.</b> Измерьте сопротивление между клеммами реле насоса вторичного воздуха. <b>Клеммы</b> <b>№ 4 — № 5:</b>	Сопротивление составляет 1 МОм или более?	Устраните короткое замыкание на цепь питания в проводке между реле насоса вторичного воздуха и разъемом насоса вторичного воздуха.	Замените реле насоса вторичного воздуха.