

Спасибо Деду за победу! (отчет о ралли «Санкт-Петербург-2015» и награждении)

Славная выдалась гонка! Наконец-то мне удалось проехать «ужасный Шалаш» (по правде сказать, не нашел там для себя ничего ужасного). Сколько раз мы его смотрели, не сосчитать. Помню, как году так в 2005 после «Шалаша» один штурман, проехавший с дядей Сережей Жидковым, не мог стоять – ноги были ватные. Говорил, мол, высматривал всю дорогу дерево, на котором жизнь земная оборвется. А по мне так интересный доп, «по глазам» ехать его невозможно, не видно ничего. По «стенке» вполне можно мчать быстро. Держак, правда, на грунтовых колесах (согласно регламента!) оставляет желать лучшего, так все в одинаковом положении. «Шалаш» проехали хорошо, в тройке. Суровые конкуренты Леша Семенов с Коломийцем на новеньком Evo-X откатились на 6-е место. Лешка где-то дал мимо поворота, потерял время. Леха не любит «Шалаш», мы даже в 2008 г., когда боролись за КР, не поехали гонку, где был этот доп. Вместо этого вывезли на просмотр тогдашних наших спонсоров и устроили пьянку-гулянку. Но какая у Лехи новая боевая тачка! Топовая Evo-X постройки легенды ралли эстонца Ивара Райдема – это фетиш! Лешка говорил, что Ивар построил около 30 машин, и эта последняя, больше нет новых кузовов RS. И весь опыт – в ней. Секас, просто надо это видеть!



Однако вернемся к нашим баранам.

Следующий день начался с допа «Териоки» по узким, местами сильно разбитым дорожкам окраины Зеленогорска. На первом прохождении показали второе время, но чувствовалось, что сильно прибавить уже не сможем, а соперники накатят. Так, собственно, позже и получилось. Далее самый дурацкий доп этого ралли «Приветнинское», где со старта надо нажать газ и держать почти до финиша, выясняя, у кого максималка выше. Прямо и широко. В конце этого шедевра есть большие ямы на прямой, которые мы, конечно, записали. Но ход перед этими ямами оказался у нас просто

нереальным. Почуялось недоброе. Первая яма, вторая, удар, я традиционно шарахаюсь обо что-то головой, как после знаменитого прыжка на одно колесо в Карелии, нос машины резко уходит вверх и поворачивает четко налево в кусты. В головах у обоих, как потом выяснилось, одна мысль – пипец. Как Дэн вырулил, что там я дальше читал – хз. Ангелы-хранители наши оказались рядом. Даже в машине ничего не поломалось. На видео см. 4-ю машину, это мы. Первая машина - ноль, затем Негода/Ясюков, затем Осипов/Андреев, затем мы.

<https://youtu.be/5yIMFo0OQ4Q>

После второй секции мы третьи, но Семенов подобрался к нам вплотную, стало ясно, что скоро съест. Доп «Уткино» - это украшение всей гонки. Ровное, хотя и скользкое, покрытие, трехмерно, быстро. Очень жаль, что он был только один раз – второе прохождение организаторам пришлось снять из-за местных олигархов из коттеджного поселка. Я, честно, первый раз такое вижу за все годы соревнований – они выехали на своих машинах на дорогу (на ту часть, где дорожная секция) и встали через каждые 100 метров на аварийке, видимо, давая понять, кто здесь хозяин. Да, наши люди – не финны и не прибалты. Очень «любят» автоспорт. «Уткино» собрало урожай сходов, мы тоже пытались пристроиться.



Финишный створ этого допа проходишь очень быстро, но почти сразу за ним – L2. С полного хода в него попасть нереально. Что и было доказано лидерами гонки Лехой Негодой/Кириллом Ясюковым, вылетевшими в какое-то то ли дерево, то ли столб и повредившими заднюю часть своей Evo-IX. Эх, помню эту машинку, как ездили с Димоном Solod-ом ее у Айвиса покупать в Латвию, как на боку и на крыше на ней валялись в Карелии. Хорошая быстрая тачка.





После схода лидеров два Саши (Осипов с Андреевым) переместились на первое место, Лешка Armagg - на второе, мы – на третье. На «Дятлово» мы раскатались, и, по моим ощущениям, ехали близко к пределу нашего автомобиля. После финишного створа чуть не повторили «подвиг» соперников, не попав в поворот за финишным створом. Спасла нас только крепкая защита и отсутствие деревьев. Я, признаться, очень рассердился и пошумел на Дэна, что в принципе бывает крайне редко. Мне показалось очень обидно так глупо сойти. Быстро поняв собственную глупость, почувствовал себя неловко и извинился. Как ни странно, второе прохождение «Дятлово» после проливного дождя позволило нам улучшить собственное время, хотя резина у нас была совсем не дождевая и уж совсем не новая. И ехали как-то надежнее. В общем, на свое третье место доехали.

А потом было веселое награждение, про которое надо писать отдельный рассказ. Про слегка навеселе танцующих чемпиона мира по ралли-рейдам МСМК Женьку Загороднюка и чемпиона России МС Лешу Лукаса, а также тигра Валеру все уже знают благодаря UTube, а это отнюдь не все. Трэш был знатный, смотрите видео и фото. Предыдущее такое развеселое награждение помню было 2014 г. на зимнем этапе ЧР в Карелии. Тоже пели/пили и танцевали.





По результатам сезона мы с Дэном стали обладателями Кубка Лен. области по ралли в «абсолюте», Кубка Губернатора Лен.обл. (или как там этот гигантский, размером с ведро, переходящий Кубок называется – еле-еле его Семенову всучили, никто брать на хранение не хотел) в командном зачете. И кубка за 3-е место на этапе КР.





Если кто не знает – у Дэна, наряду с ником Drakon, есть раллийное прозвище «Деда». Дэна народ знает и любит, весь зал, включая тигра Валеру, скандировал «Деда! Деда», когда награждались.

Так что: Спасибо Деду за победу!

