

[Вниз](#)

[Dementy](#)



[Профиль](#) | [Цитировать](#)

Написано: **28.06.2007 13:40**

Здравствуйте, Сергей! Вот, надумал купить Форестер, долго думал что брать, американца 2,5 или европейца 2,0 турбо при одинаковом бюджете? Остановился-таки на еврофорике, хоть он за те же деньги будет старше. Отсюда вопрос: **на что обратить внимание при выборе машины (касаемо мотора и турбины)** ? Теоретически допускаю возможность легкого тюнинга в дальней перспективе, поэтому к замене турбины морально готов. А вот в мотор залезать не хотелось бы - не умеет у нас никто их ремонтировать... В общем, куда и что смотреть в шести-восьмилетнем турбомоторе?

Думаю о внедорожнике...

Регистрация: **01-09-2006** | Сообщений: **1700** | Автомобиль: **Турбосарай**

[sledge](#)



[Профиль](#) | [Цитировать](#)

Написано: **28.06.2007 14:13**

Ответ: Вопрос к SAR: на что обратить внимание при выборе пожившего турбофорестера?

"не умеет у нас никто их ремонтировать" - по моему это гололчловное утверждение... да в москве больше спецов, но и у нас вроде как есть...

subaru forester WRX

Регистрация: **19.04.2007** | Сообщений: **47** | Автомобиль: **Forester SF5 stb**

[S-Turbo](#)



[Профиль](#) | [Цитировать](#)

Написано: **28.06.2007 14:40**

Ответ: Вопрос к SAR: на что обратить внимание при выборе пожившего турбофорестера?

ну насчет ремонта не знаю, слава богу пока не приходилось, а по поводу куда смотреть, по моему собственному опыту, следует очень насторожиться если мотор и коробка намыты как у кота определенные места 😊, я такой приобрел - потом менял сальники в коробке (кардан, кулиса) и в моторе (крышки ГБЦ, распредвалы и т.п.) Это не повод конечно для отказа от покупки (имхо резинки фигня), но повод для торгов 😊

что есчо, а вот! Если очень туго нажимается сцепление - оно конченное! я правда почти год на таком отъездил - ногу накачал 😊, пока мне не открыли глаза... Оно и в норме достаточно дугое, но длиже к кончине корзины усилие резко возрастает...

Можно заглянуть в торцы передних крыльев которые видны если дверь открыть - они должны быть заглушены неким материалом типа резины или шумоизоляции, иначе значит элемент менялся, причем не самым добросовестным образом. Впрочем это тоже лишь повод для торгов имхо...

Ну и естественно обязательно предпринять визит к мотористу... мотор

послушать

Регистрация: **10.08.2006** | Сообщений: **703** | Автомобиль: **Forester 2.5XT 2005**

[Dementy](#)



[Профиль](#) | [Цитировать](#)

Написано: **28.06.2007 15:07**

Ответ: Вопрос к SAR: на что обратить внимание при выборе пожившего турбофорестера?

но и у нас вроде как есть...

Подскажите где? Без приговоров типа "нуу..... да тут новый мотор нужен!!! ...ну ладно, так и быть, откапиталим..." Я сталкивался уже. ВЕЗДЕ или развод или безграмотность (а "попробовать" я на своей машине и за свои деньги не хочу).

P.S. А на спор двигатель в сборе я и сам поменяю 🏠 🏠 🏠

S-Turbo спасибо за конструктив 😊, я записал 😊 ! Кто бы еще мотор послушал? Стук четвертого, думаю сам услышу (с такими пробегами без вариантов). Может есть еще подводные камни? Ну там масло в интеркулере, антифриз с запахом выхлопа (😬) или еще что...

Думаю о внедорожнике...

Регистрация: **01.09.2006** | Сообщений: **1700** | Автомобиль: **Турбосарай**

[sledge](#)



[Профиль](#) | [Цитировать](#)

Написано: **28.06.2007 15:14**

Ответ: Вопрос к SAR: на что обратить внимание при выборе пожившего турбофорестера?

пишу в аську... а в аське никого

вопщем я не люблю советовать - может мне сделали хорошо, а тому, кому посоветовал - плохо, нафига мне лишние сложности?... Есть такой Михаил Федоров, работает он на петроградке на Лодейнопольской 7 (или 9 - там не перепутать, других СТО там нет =)

по заверениям некоторых (и я склонен им верить) - лучший двигателист в городе.

subaru forester WRX

Регистрация: **19.04.2007** | Сообщений: **47** | Автомобиль: **Forester SF5 stb**

[SAR](#)

[Цитировать](#)

Написано: **28.06.2007 15:17**

Ответ: Вопрос к SAR: на что обратить внимание при выборе пожившего турбофорестера?

а тут все как у всех

во-первых - кузов, чтобы ровный и без ржавчины. смотреть глазами на поверхности, зазоры между кузовными панелями, как открываются-закрываются двери и углы установки колес обязательно (даже если они не в допуске лучше потратиться и убедиться что они могут быть введены в допуск).

во-вторых - мотор - стуки-шумы, компрессия, картерные газы, подтекания физиологических жидкостей. невредно снять патрубки на впуске, посмотреть на наличие масла

также взять Пилигримма если удастся и прокатиться с экутеком посмотреть давление наддува, ошибки, параметры адаптации и т.п.

также оглядеть машину на предмет снятого с нее тюнинга

[Dementy](#)



[Профиль](#) | [Цитировать](#)

Написано: 28.06.2007 17:37

Ответ: Вопрос к SAR: на что обратить внимание при выборе пожилого турбофорестера?

пишу в аську... а в аське никого

На работе прокси не пускает 😞, бьюсь с сисадмином, пока он побеждает... Вечером из дома посмотрю... Кстати для секретов у меня есть почтовый ящик 😊, вроде указывал. Сам иногда пользуюсь этим способом.

За советы всем спасибо! Пошел зарабатывать на диагностику 🚗

Кстати на Лодейнопольской лет десять назад бодрили мне K-Jetronic на древней Авдотье. Весьма успешно, но очень небюджетно. Правда больше никто не вписывался в этот геморрой 😊, да и люди те уже там не работают.

Думаю о внедорожнике...

Регистрация: 01.09.2006 | Сообщений: 1700 | Автомобиль: Турбосарай

[S-Turbo](#)



[Профиль](#) | [Цитировать](#)

Написано: 28.06.2007 17:56

Ответ: Вопрос к SAR: на что обратить внимание при выборе пожилого турбофорестера?

to sledge о как! а я как раз последний год там и обслуживаюсь у друзей, очень доволен, в том числе и финансовой стороной вопроса. Надо будет поспросить у ребят что такой за Михаил, интересненько, спасибо за наводку!

Регистрация: 10.08.2006 | Сообщений: 703 | Автомобиль: Forester 2.5XT 2005

[SAR](#)

[Цитировать](#)

Написано: 28.06.2007 18:36

Ответ: Вопрос к SAR: на что обратить внимание при выборе пожившего турбофорестера?

петроградке на Лодейнопольской 7

***одному моему знакомому надиагностировали там турбофорестер на капиталку, причем говорили про провернутые коренные вкладыши ничего не говоря про шатунные (типа с ними все хорошо).
после разборки мотора выяснилось что половинить его было незачем, потом долго собирали (месяца 2)

[Dementy](#)



[Профиль](#) | [Цитировать](#)

Написано: 28.06.2007 19:06

Ответ: Вопрос к SAR: на что обратить внимание при выборе пожившего турбофорестера?

"Да... вы меня напугали..." (с)Портос

Думаю о внедорожнике...

Регистрация: 01.09.2006 | Сообщений: 1700 | Автомобиль: Турбосарай

[sledge](#)



[Профиль](#) | [Цитировать](#)

Написано: 28.06.2007 21:02

Ответ: Вопрос к SAR: на что обратить внимание при выборе пожившего турбофорестера?

2SAR: вот поэтому я и не люблю советовать никому ничего.... мне он все делал замечательно.

subaru forester WRX

Регистрация: 19.04.2007 | Сообщений: 47 | Автомобиль: Forester SF5 stb

[SAR](#)

[Цитировать](#)

Написано: 29.06.2007 11:08

Ответ: Вопрос к SAR: на что обратить внимание при выборе пожившего турбофорестера?

2SAR: вот поэтому я и не люблю советовать никому ничего.... мне он все делал замечательно.

Так и моему приятелю там все сделали замечательно.

Другое дело что не было необходимости делать и делали долго.

[Нестеров Андрей](#)

[Профиль](#) | [Цитировать](#)

Написано: 29.06.2007 12:06



Ответ: Вопрос к SAR: на что обратить внимание при выборе пожившего турбофорестера?

То Dementy , у тебя же есть друг-Пилигрим👤у Пилигрима есть диагностический комп👤, а по кузову и остальным агрегатам звони по телефонам внизу страницы ,подъеду помогу отсмотреть машину ,

з.ы Нестеров Андрей-это я - "Turbo"👤

