

[urri](#)



[Профиль](#) | [Цитировать](#)

Написано: 25.01.2007 13:01

Вот случайно нашел, может кто уже и читал?, я раньше нет.

http://toyota-club.net/files/faq/05-10-25_faq_forik.htm

в части полного привода - думаю многим будет интересно особенно у кого АКП.

моё мнение: спасибо автору - чем больше о них знаем тем больше их (Субару) любим!!!

Далее - обсудим статью???

Едем в меру быстро, достойно и уверенно.

Регистрация: 06-12-2006 | Сообщений: 114 | Автомобиль: **АтмоФоря (зеленый и гражданский)**

[SAR](#)

[Цитировать](#)

Написано: 25.01.2007 14:12

Ответ: Субару. Миф или реальность? статья

а что тут обсуждать

много чего написано по делу. кое с чем можно несогласиться - например с якобы массовым залеганием колец на EJ205

[lev](#)

[Профиль](#) | [Цитировать](#)

Написано: 25.01.2007 15:18

Ответ: Субару. Миф или реальность? статья

"...Во вторую очередь непременно вспоминается двигатель DOHC EJ25, самый проблемный субаровский атмосферник - за счет неизбежных перегревов. ... После того, как обнаружилось, что подобный мотор нельзя больше активно выпускать на внешний рынок (засудят), появился и дефорсированный SOHC EJ252...."

Чел когда писал, еще не знал, что судебные иски за перегрев движков легче выставить и выиграть в своей родной стране, чем в мировом масштабе. Не удалось ему придумать достоверную байку.

Регистрация: 31.07.2006 | Сообщений: 633 | Автомобиль: **Forester T/25 (правый руль) - лёгкий танк, Legasy B4 spec.B - мечта**

[Гость](#)

[Цитировать](#)

Написано: 25.01.2007 19:32

Ответ: Субару. Миф или реальность? статья
Хрень полная. Типа таёта рулит:))

[Pilgrim aka
Алексей](#)



[Профиль](#) | [Цитировать](#)

Написано: 25.01.2007 23:34

Ответ: Субару. Миф или реальность? статья

Далее - обсудим статью???

На тебе [ещё Пасквиль](#) 

А потом почитай этого аФтара на <http://forum.subaru-faq.ru/>

А потом прикинь зачем же все пишут...

... Опыт растет прямо пропорционально выведенному из строя
оборудованию... =))

Регистрация: 05.06.2009 | Сообщений: 2545 | Автомобиль: **Subaru
Forester 2.0 GL**

[S-Turbo](#)



[Профиль](#) | [Цитировать](#)

Написано: 26.01.2007 01:14

Ответ: Субару. Миф или реальность? статья

многое наверно правильно, но зачем так настырно приводить в пример
тоёту? наводит на смутные сомнения.. а тем более про "тазики"!

+ - мне наконец разъяснили про то что и у субару есть вариант псевдо-AWD,
раньше думал что только на американских версиях есть подключаемый
задний мост

Регистрация: 10.08.2006 | Сообщений: 703 | Автомобиль: **Forester
2.5XT 2005**

[Цяа GT](#)



[Профиль](#) | [Цитировать](#)

Написано: 26.01.2007 09:54

Ответ: Субару. Миф или реальность? статья

Товарищ хочет купить Субару и сбрасывает цену!!! (уже несколько лет
правда пишет такие статьи)

Многоое конечно правда, но просто под каким углом это повернуть...

*"У действительно хороших водителей мухи расплющены об боковые
стёкла." Вальтер Рёрль*

Регистрация: 18.09.2006 | Сообщений: 1818 | Автомобиль: **Disco3, Ауди Ти-
Ти 3,2 кваттро, Клитормоторспорт N3, Сlio-треники-пелоткомобиль**

[urri](#)



[Профиль](#) | [Цитировать](#)

Написано: 26.01.2007 15:54

Ответ: Субару. Миф или реальность? статья

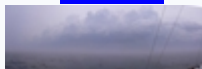
А вот еще одна: **Subaru Forester Airbreak и STI**

<http://japanpiter.ru/modules/myarticles/article.php?storyid=647>

Едем в меру быстро, достойно и уверенно.

Регистрация: **06.12.2006** | Сообщений: **114** | Автомобиль: **АтмоФоря**
(зеленый и гражданский)

[Bredun](#)



[Профиль](#) | [Цитировать](#)

Написано: **26.01.2007 18:22**

Ответ: Субару. Миф или реальность? статья

Вечная игла для примуса не нужна была даже Остапу Бендеру!

....толи мыслей нет , толи нет головы...

Регистрация: **12.09.2006** | Сообщений: **361** | Автомобиль: **Forester 2,5A**
атмос. америкос 2000

[Bredun](#)



[Профиль](#) | [Цитировать](#)

Написано: **29.01.2007 11:20**

Ответ: Субару. Миф или реальность? статья

Зацепила меня эта писанина. Чушь по большому счёту, но что то тревожит. Все выходные думал и пытался понять что. И в конце концов понял! Я по призванию маркетолог, и поэтому когда пытаются сравнить жопу с пальцем меня начинает трясти! Передёрнули всё что можно, и года выпуска, и модели (тыкать бедным Фореводам в нос результатами командных и личных зачётов чут ли не " формулы 1"-- рыдайте вам не догнать болид)

Много двигателей- да , это не ауди с фольцо, у котрых один двигатель с рождества христового.

Согласен, "всё так и есть", но ведь по большому счёту не одного минуса(в абсолютном выражении) в статье нет!! Удобство замены свечей это конечно главный аргумент при выборе машины!! :)

А менять их на мондейке раз в месяц, да по 500р каждая, не хлопотно, конечно, но очень накладно.

....толи мыслей нет , толи нет головы...

Регистрация: **12.09.2006** | Сообщений: **361** | Автомобиль: **Forester 2,5A**
атмос. америкос 2000

[Евгеша](#)

[Профиль](#) | [Цитировать](#)

Написано: **29.01.2007 14:30**

Ответ: Субару. Миф или реальность? статья

А по мне как-то ...что-то вроде "собака лает, - ветер носит" (никого не хотел обидеть). Также будучи маркетологом отдаю себе отчет в том, что автомобиль - такой же товар как и все в этом мире. Т.е. должен удовлетворять набор требований своего владельца. У каждого этот набор требований свой. И если у авторов этих статей он отличается от моего, - чтож.. они имеют на это право. А опускаться до их уровня выражения эмоций я не собираюсь.

14 лет назад сидел на Субару не осознанно, - молодой был. Сейчас попытался найти альтернативу исключительно на уровне логики. Не нашел. Легаси полностью меня устраивает по своим ТТХ и мне как-то все равно кто и что про нее пишет. Предполагаю, что у меня опыта общения с этими машинами поболее будет, чем у авторов статей.

Регистрация: **09.11.2006** | Сообщений: **35** | Автомобиль: **Subaru Legacy**

[Bredun](#)

[Профиль](#) | [Цитировать](#)

Написано: **29.01.2007 15:55**

Ответ: Субару. Миф или реальность? статья

Евгеша

Да меня, коллега, тоже мало взволновало содержание, меня бесит подход.

90% статьи это сравнение одной субары с другой, да ещё и за последние 20 лет!! Но вывод потрясающий- вот смотрите и у них грязь под ногтями !! Бля ! СВЕЧИ трудно менять! движки ходят по 200 тыс. А что ходит больше?? Сейчас! Любую машину сейчас делают из расчёта 3-5 лет эксплуатации. Вопрос только в том что либо ты "ташниш" в логоне или "вышиваеш" на субару.

У меня было много машин, почти во всём приходилось ковыряться, кроме французов, при упоминании которых даже профи крестятся. Последняя мондейка, тоже не из ряда суперкаров, но в "Му-му" по ремонту почти любая глава начинается со слов "снимите двигатель.." :) Даже подвеску не перебрать без вывешивания движка.

.....толи мыслей нет , толи нет головы...

Регистрация: **12.09.2006** | Сообщений: **361** | Автомобиль: **Forester 2,5A
атмос. америкос 2000**

[Евгеша](#)

[Профиль](#) | [Цитировать](#)

Написано: **30.01.2007 09:02**

Ответ: Субару. Миф или реальность? статья

Подход? Да и с ним. Как можно серьезно относиться к материалу после мысли о "маслянном голодании оппозитного мотора". Или "пробег 200 тыс. критический". Ребята, я не знаю кто как и на чем ездит, но у меня несколько Легасей далеко перешагнули порог 200 тыс. и особых проблем с мотором что-то я не припомню. И уж точно не перебирал ни разу. Смеем предположить, что "автор", как это обычно бывает, недостаток информации

компенсировал эмоциональными всплесками. Причина этого может быть любая и мне она не интересна. Может его пожалеть надо и посочувствовать. Опять таки предполагаю, что ни один из участников этого форума не бросится по прочтении менять свою Субару на Тойоту или Мицубиси (и Тойоте и Мицубиси мои искренние уважение). А если кто и поменяет, - спасибо "автору" за чистку наших рядов.

Заранее 1000 извинений, если кого обидел.

[Pilgrim aka Алексей](#)




Регистрация: **09.11.2006** | Сообщений: **35** | Автомобиль: **Subaru Legacy**

[Профиль](#) | [Цитировать](#)

Написано: **30.01.2007 09:10**

Ответ: Субару. Миф или реальность? статья

Согласен, "всё так и есть", но ведь по большому счёту не одного минуса(в абсолютном выражении) в статье нет!! Удобство замены свечей это конечно главный аргумент при выборе машины!! :) А менять их на мондейке раз в месяц, да по 500р каждая, не хлопотно, конечно, но очень накладно.

Круглого (т.е. мистер Колобок) стоит почитать и на других ресурсах...
Спецом давал линк на фак.ру, этот Перец походу так и рулит Legacy Sedan, 2.2, 95 год

Статья (ИМХО) написана просто от большой любви к Субаряткам, чтоб несформировавшие личности "кривили носики", говорили !Фиин! - - - и ОТВАЛИВАЛИ!!! к другим маркам автопрома...

Остаются только самые самые ... непонятные Перцы... 

... Опыт растет прямо пропорционально выведенному из строя оборудованию... =))

Регистрация: **05.06.2009** | Сообщений: **2545** | Автомобиль: **Subaru Forester 2.0 GL**

[SAR](#)

[Цитировать](#)

Написано: **30.01.2007 09:17**

Ответ: Субару. Миф или реальность? статья

Да подход - то в статье нормальный, обозначенный в самом ее заголовке - статья, развенчивающие мифы, сложенные вокруг марки Субару.

И почти все, что там написано имеет место быть. И смысл статьи не в том, что Субару из рук вон плохие машины, а в том что это обычные машины, со своими плюсами и минусами, ничего сверхестественного в них нет. Просто одним Субару подходит другим нет, т.к. критерии у разных людей разные.

Ну и естественно надо делать "поправку на ветер" - а именно праворульную ориентацию автора. Если из текста убрать сравниваемые автором с Субару праворульные модели Тойоты, Ниссана и т.п., и перевести ее в "леворульную" плоскость, то получится что сравнивать-то Субару особо не с чем, кроме Ауди (что автор и отметил), но Ауди это немножко другая

ценовая ниша.

Спокойнее)))

[Pilgrim aka Алексей](#)



[Профиль](#) | [Цитировать](#)

Написано: 30.01.2007 09:34

Ответ: Субару. Миф или реальность? статья

Человек кинул камень - а "волны" до сих пор бродят... ;о)

... Опыт растет прямо пропорционально выведенному из строя оборудованию... =))

Регистрация: 05.06.2009 | Сообщений: 2545 | Автомобиль: Subaru Forester 2.0 GL

[Цуа GT](#)



[Профиль](#) | [Цитировать](#)

Написано: 30.01.2007 09:54

Ответ: Субару. Миф или реальность? статья

Ауди тяжелы, дороги, ездят мордой наружу. (В семье было 4 полноприводных Ауди)

Конечно по уровню материалов отделки, Ауди - другой уровень, но ехать как Импреза Ауди не может.

"У действительно хороших водителей мухи расплющены об боковые стёкла." Вальтер Рёрль

Регистрация: 18.09.2006 | Сообщений: 1818 | Автомобиль: Disco3, Ауди Ти-Ти 3,2 кваттро, Клитормоторспорт N3, Clío-треники-пелоткомобиль

[SAR](#)

[Цитировать](#)

Написано: 30.01.2007 10:10

Ответ: Субару. Миф или реальность? статья

Насчет того что ауди тяжелы - ну так то плата за шумоизоляцию и комфорт. Насчет едут мордой наружу - да, S4 2.7 битурбо с 6-цилиндровым чугуном в переднем свесе едет мордой наружу, на A4 1.8T quattro это выражено в гораздо меньшей степени. зато эти моторы (2.7т и 1.8т) при пробеге за 200т еще веселы и бодры, не жрут масло и т.п. Где-то плюсы где-то минусы.

Насчет "ехать как Импреза"...дело в том что подавляющему большинству юзеров комфорт подвески, шумоизоляция, уровень отделки и оснащения, затраты на эксплуатацию гораздо важнее чем возможность ввалить в поворот на скорости непостижимой для большинства. Ведь Субару это не только и не столько Импреза турбо, а в большей степени (по числу эксплуатируемых машин) это Аутбеки, Форестеры и простые Легасы. Регулярно наблюдаю их каждые выходные, едущие в Коробицыно или обратно в "колонне по одному" со скоростью "ПДД поделить на 2 а то и на 3" (с) вместе с "тяжелыми и ползущими мордой наружу поворота" Ауди, разномастными паркетниками, многочисленными корейцами и кредитными фокусами всеволожской сборки))). Они едут со скоростью 50 км/ч там где спокойно на том же Аутбеке можно ехать 100-120 и их, как я подозреваю, совершенно не волнует возможность ехать быстрее чем они едут)))

[hafler](#)[Профиль](#) | [Цитировать](#)Написано: **30.01.2007 10:57****Ответ: Субару. Миф или реальность? статья**

Они едут со скоростью 50 км/ч там где спокойно на том же Аутбеке можно ехать 100-120 и их, как я подозреваю, совершенно не волнует возможность ехать быстрее чем они едут)))

ехать можно хоть 200 надо как то еще и остановиться👊

афтар статей немного неадекватно подходит к вопросу.. субыры в большинстве своем это особняком стоящие авто и их при покупке не сравнивают с тоетами и лансерами по 15 штук в субарах покупают двигатель и полный привод...это самое мощное предложение на рынке среди седанов класса С или Б :-)) и малых внедорожников...конечно с турбо дрыгом.. а вот что до атмо.. то тут действительно....может стоит взять что то другое.. субару без турбины это холодильник без морозилки👊 статья адекватна с точки зрения простого овоща....который просто хочет ездить..

Регистрация: **25.09.2006** | Сообщений: **216** | Автомобиль: **субару импреза врикс:-)**

[SAR](#)[Цитировать](#)Написано: **30.01.2007 11:10****Ответ: Субару. Миф или реальность? статья**

ехать можно хоть 200

если Вы на неперекрытой дороге Коробицыно-Подгорье-Первомайское сможете развить на стандартной турбовой Импрезе скорость 200км/ч хотя бы на пару секунд и при этом доехать целым и невредимым до финиша то с меня ящик пива). Можете даже не рисковать зимой. Хотя бы летом попробуйте.

Страница [1] [2](#) [3](#)

[ФОРУМ](#) » [Общий форум](#) » [Субару. Миф или реальность? статья](#)

Страница [1](#) [2] [3](#)
[Вниз](#)

[hafler](#)[Профиль](#) | [Цитировать](#)Написано: **30.01.2007 11:23****Ответ: Субару. Миф или реальность? статья**

дык а том и речь.. (я честно говоря по той трассе не ездил.. и фактуру ее не знаю но судя по коментам наверное не московское шоссе:-)) не каждый может использовать преимущества полного привода..да и тормозить приходится иногда...поэтому и идут в потоке со всеми..фактор адекватности человека тоже дает о себе знать.. зачем жець по жиже в потоке с неизвестными последствиями для себя и окружающих??? я вот время от времени езжу в репино.. с семьей и еду

как овощ со всеми иногда чуть быстрее но в среднем спокойно... потому что в салоне кроме меня есть еще мои родные которых надо беречь... но в тоже время если я один то могу и пожечь..и в этих аутбеках люди едут за город отдыхать семьей.. нах им ехать 120 ??? вот это я к чему

Регистрация: **25.09.2006** | Сообщений: **216** | Автомобиль: **субару импреза**
врикс:-)

[Цуа GT](#)



[Профиль](#) | [Цитировать](#)

Написано: **30.01.2007 12:27**

Ответ: Субару. Миф или реальность? статья

Этот отрезок трассы действительно зачотный, только за эти выходные насчитал 14 уборов - пора горнолыжным курортам заводить собственные дежурные эвакуаторы - доходов будет не меньше, чем от проката и кафе вместе взятых. 😊

A4 1.8T quattro это выражено в гораздо меньшей степени. зато эти моторы (2.7т и 1.8т) при пробеге за 200т еще веселы и бодры, не жрут масло и т.п.

Если же говорить об 1,8T, то он уступает по силовым характеристикам Стишному мотору, а сопоставимые тюнинговые версии 100тыс. живут едва ли.

"У действительно хороших водителей мухи расплющены об боковые стёкла."
Вальтер Рёрль

Регистрация: **18.09.2006** | Сообщений: **1818** | Автомобиль: **Disco3, Ауди Ти-Ти 3,2 кваттро, Клитормоторспорт N3, Слю-треники-пелоткомобиль**

[SAR](#)

[Цитировать](#)

Написано: **30.01.2007 12:35**

Ответ: Субару. Миф или реальность? статья

и в этих аутбеках люди едут за город отдыхать семьей.. нах им ехать 120 ??? вот это я к чему

совершенно верно. они "овощи" как вы варажаетесь. им по барабану вся эта управляемость. им важны комфорт, безопасность, дешевизна содержания. Посему для них (а их подавляющее большинство) сравнение Субару с какой-либо другой маркой вполне нормально, они видят в ней лишь какое-то количество потребительских свойств за какие-то деньги. И платить за мифы и легенды не желают. А скорость прохождения поворота на гололеде им не важна. Именно с точки зрения такового пользователя статья и написана.

[SAR](#)

[Цитировать](#)

Написано: **30.01.2007 12:38**

Ответ: Субару. Миф или реальность? статья

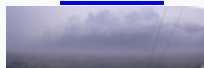
Если же говорить об 1,8T, то он уступает по силовым характеристикам Стишному мотору, а сопоставимые тюнинговые версии 100тыс. живут едва ли.

А4 1.8Т со сти никто не сравнивает. А4 1.8Т кваттро имхо неплохая альтернатива Легасю.

У меня приятель сейчас взял трехлетку А4 1.8Т кваттра титпроник из америки. обошлась 18к\$ с пробегом 50 кмиль.

Насчет ресурса 1.8Т после тюнинга - конечно зависит от того кто и как тюнил и как эксплуатировал, но в общем и целом сами по себе эти моторы крепче субарьих.

[Bredun](#)



[Профиль](#) | [Цитировать](#)

Написано: 30.01.2007 13:46

Ответ: Субару. Миф или реальность? статья

Так в овощном режиме , стандартный Форь проходит свои 200-300 тысяч даже без ремонта подвески.

Давайте тогда действительно сравним машины, при одинаковых условиях эксплуатации, если нам интересны показатели потребительских свойств стандартного потребителя.

Моя логика, при выборе машины в прошлом году: Это будут только леворукие, универсалы (семейный вариант, я "овощ"), пусть даже с не честным полным приводом, пусть будут с автоматом, кондейкой (люком по желанию), с электропакетом и подушками, и двигателем (не от газонокосилки 1.2-1.4) хотя бы 2.0. б/у 3-4 года, до 15-16 т.д.С минимизированным риском угона.

комплексция "средня+" --- XXL (:

Я езжу по раздолбоной дороге в городе, летом по выходным за город в лес , зимой на лыжах в то самое коробицыно. Мокрые, заснеженные или грунтовые дороги, это 80% эксплуатации.

Что брать??!!

Предлагайте!!

....толи мыслей нет , толи нет головы...

Регистрация: 12.09.2006 | Сообщений: 361 | Автомобиль: Forester 2,5A
атмос. америкос 2000

[SAR](#)

[Цитировать](#)

Написано: 30.01.2007 14:24

Ответ: Субару. Миф или реальность? статья

только леворукие

хотя бы 2.0. б/у 3-4 года, до 15-16 т.д.

Что брать??!!

в означенных ценовых и возрастных условиях ничего

[Евгеша](#)

[Профиль](#) | [Цитировать](#)

Написано: 30.01.2007 14:34

Ответ: Субару. Миф или реальность? статья

Вот примерно из таких же соображений (я тоже "овощ", налетался в свое время) я и остаюсь верен Субару. В "овощном" режиме примерно все машины одинаковы. Особой разницы между Легаси универсал и, скажем, Опель Омега универсал найти не получится. Но.....

1) Из далеких воспоминаний (примерно 94 год), - как-то зимой по дороге домой мне на хвост под Выборгом сел Транс АМ с явно недобрыми ребятами. И намерения свои они в окошко показали достаточно однозначно. Не догнали. Вот ради одного такого (или подобного) случая имеет смысл иметь крепко стоящую на ногах (колесах) машину. 2) У меня есть возможность в одинаковых условиях сравнивать передний, задний и полный привода. В семье БМВ, Сивик и Субару. Так что я, получается, езжу на всех трех практически одновременно. Мои комментарии, предполагаю, предсказуемы.

Регистрация: 09.11.2006 | Сообщений: 35 | Автомобиль: Subaru Legacy

[SAR](#)

[Цитировать](#)

Написано: 30.01.2007 15:13

Ответ: Субару. Миф или реальность? статья

У меня есть возможность в одинаковых условиях сравнивать передний, задний и полный привода.

А кто-то разве спорит что в наших климатических условиях полный привод, даже если не брать в расчет псевдогонимые амбиции "не-овощей", оказывается попросту удобен - позволяет во время езды меньше в нее вникать.

[Bredun](#)

[Профиль](#) | [Цитировать](#)

Написано: 30.01.2007 15:44

Ответ: Субару. Миф или реальность? статья

SAR

А чем вас уважаемый не устроил мой выбор ???!

....толи мыслей нет , толи нет головы...

Регистрация: 12.09.2006 | Сообщений: 361 | Автомобиль: Forester 2,5A
атмос. америкос 2000

[SAR](#)

[Цитировать](#)

Написано: 30.01.2007 15:57

Ответ: Субару. Миф или реальность? статья

А чем вас уважаемый не устроил мой выбор ???!

А что Вы выбрали в постановке задачи "леворукое-полноприводное-от 2.0 и 3-4 лет от роду до 15-16т."???

Я считаю что решение задачи лежит в области от 18-20 к\$ и выше. или вы под 15-16т имели в виду евро?

[Ориоль](#)

[Цитировать](#)

Написано: 30.01.2007 17:36

Во кстати в тему,о том как ауди мордой скользит :-)))

<http://ziza.ru/2007/01/24/audidrifting.html> тут видно

[hafler](#)



[Профиль](#) | [Цитировать](#)

Написано: 30.01.2007 18:47

Ответ: Субару. Миф или реальность? статья

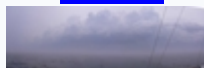
блиааа сар я же не оспариваю твою точку зрения... я имел ввиду то что владелец субару может тошнить а может и вжарить когда ему это надо..(к аутам не относится:-) короче разговор ни а чем!!! полный привод и турбо дрыг решает некоторые вопросы на дорогах.. а кто решать на дорогах ни чего не хочет тот пусть и ездит на таетах каждому свое...зы я около 7 лет проездил на переднем приводе... и думаю что больше ни когда за передний не сяду...я не защищаю субару .. авто действительно несколько кривой с точки зрения здравого смысла и эксплуатации .. раздражает в статье не это... а то что человек заведомо, авто которые делают для людей любящих хорошую динамику и соответственно закрывают глаза на остальное и готовы ко всяким прибабам субару сравнивает с авто для среднестатистического пользователя... давайте сравним порше каен турбо эс с лендкрузером соткой???(???) чел просто неадекватен чуть чуть и все...и ни кто не спорит что субару это не практично и дорого , ботинки из крокодиловой коже тоже не практично и дорого по сравнению с калошинами.. однако есть люди которые их обожают и нииибет!!! всию блиа сказал гы гы(???)

Регистрация: 25.09.2006 | Сообщений: 216 | Автомобиль: ссубару импреза врикс:-)

[Bredun](#)

[Профиль](#) | [Цитировать](#)

Написано: 30.01.2007 19:13



Ответ: Субару. Миф или реальность? статья

SAR

Я не въехал! Не надо было брать субару , или надо было заплатить за неё больше?!! (:

Согласен она штатовская (не лучший вариант),мне хватило бы и 2литра с ручкой, обошлась ещё дешевле15к\$ (если бы не поленился можно было ещё 2 к\$ с экономить), вскрытие обшивок при установке сигналки ремонтных элементов не обнаружило(все с голограммами), подтвердив карфаксовский отёт. (Не сильно верю конечно, но делали хорошо, и не много)

Что опять не так - решение или постановка задачи??!!

Да можно было взять хонду СРВ, или тойоту РАФ4, не плохой вариант был

Нисан Понтфайдер, брат взял Опель Фронтеру (лимитед) тоже в поле допустимых решений, какие варианты??!! Просто "нет" это не конструктивно!! При чём здесь евро, их и за баксы на www.ab2.com как грязи.

....толи мыслей нет , толи нет головы...

Регистрация: **12.09.2006** | Сообщений: **361** | Автомобиль: **Forester 2,5A**
атмос. америкос 2000

[SAR](#)

[Цитировать](#)

Написано: **31.01.2007 12:56**

Ответ: Субару. Миф или реальность? статья

Бредун, не надо так распаляться.

Я считаю что меньше чем за 18 нормальную (неубитую) Субару возрастом до 4 лет не взять

Если я ошибался то готов это признать. Так что и почему (если не великая тайна конечно)?

[Bredun](#)

[Профиль](#) | [Цитировать](#)

Написано: **01.02.2007 16:12**

Ответ: Субару. Миф или реальность? статья

я и не распаляюсь, мы просто сравниваем разные вещи. если сидеть на попе ровно- то меньше чем за 18 не купить. Да, они на рынке столько и стоят. А где-же свойственное любителям субару любопытство и драйв.(: А поискать варианты там, а ввезти на юр лицо здесь, а забрать в порту котки самому, оплатить пороход, кредиткой, через инет, не разводиться на доставку в порт, почти все аукционы это делают за регистрационный сбор?? Каждый пункт -1-1,5\$!! Вот вам и цена.

....толи мыслей нет , толи нет головы...

Регистрация: **12.09.2006** | Сообщений: **361** | Автомобиль: **Forester 2,5A**
атмос. америкос 2000

[Askar](#)

[Профиль](#) | [Цитировать](#)

Написано: **11.02.2007 04:18**

Ответ: Субару. Миф или реальность? статья

а можно уточнения? заплатить карточкой, доставить самому из Котки - понятно, а вот:

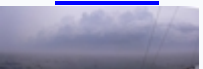
- поискать варианты там - через инет?

- доставить в порт? - это как? или в командировку в штаты?

пока еще в раздумьях

<div> <div>domingo</div> <div>  </div> </div>	<div> <div> Регистрация: 05.01.2007 Сообщений: 38 </div> <div> Профиль Цитировать </div> <div> Написано: 11.02.2007 21:46 </div> </div> <hr/> <div> <div> Ответ: eulex </div> <div> <p>читаем один из самых известных и познавательных материалов по этой теме, а именно Паша Юлекс "Как купить машину в США": http://www.eulex.msk.ru/main.htm</p> </div> </div>
<div> <div>Bredun</div> <div>  </div> </div>	<div> <div> Регистрация: 09.08.2006 Сообщений: 74 </div> <div> Профиль Цитировать </div> <div> Написано: 12.02.2007 09:50 </div> </div> <hr/> <div> <div> Ответ: Субару. Миф или реальность? статья </div> <div> <p>Аскар</p> <p>На аукционных сайтах куча компаний готовых этому помочь, некоторые брокерские компании включают эту услугу в свой сервис. Даже оплату машины можно произвести уже после её прихода в чухну.</p> <p><i>....толи мыслей нет , толи нет головы...</i></p> </div> </div> <hr/> <div> <div> Регистрация: 12.09.2006 Сообщений: 361 Автомобиль: Forester 2,5A атмос. америкос 2000 </div> </div>
<div> <div>Гость</div> </div>	<div> <div> Цитировать </div> <div> Написано: 12.02.2007 09:51 </div> </div> <hr/> <div> <div> Ответ: Субару. Миф или реальность? статья </div> <div> <p>О! Доминго тачку поменял!?, была же Импреза Аутбэк вроде!</p> </div> </div>
<div> <div>SAR</div> </div>	<div> <div> Цитировать </div> <div> Написано: 12.02.2007 10:06 </div> </div> <hr/> <div> <div> Ответ: Субару. Миф или реальность? статья </div> <div> <p>поискать варианты там, а ввезти на юр лицо здесь, а забрать в порту котки самому,</p> <p>Это не называется покупкой в чистом виде имхо. Это временная и частичная смена рода деятельности. Я, например, не имею возможности всем этим заниматься.</p> <p>Эдак можно договориться до того, чтобы купить битую, освоить ремесло кузовщика-маляра-автослесаря...так да. так и аутбек 3.0 2005 года можно меньше чем за 30 купить)</p> </div> </div>

Страница [1](#) [[2](#)] [3](#)

<div> <div>Bredun</div> <div>  </div> </div>	<div> <div> Профиль Цитировать </div> <div> Написано: 13.02.2007 09:28 </div> </div> <hr/> <div> <div> Ответ: Субару. Миф или реальность? статья </div> <div> <p>SAR</p> <p>Договориться можно до чего угодно, "базар- штука</p> </div> </div>
---	---

дешовая". Каждый волен решать как он зарабатывает и как тратит. Но бесплатных пирожных ни кто и не обещал. А жопу по любому приподнять придётся или для поиска машины или для "пальцатого башляния" за неё :) Всё дело в цене вопроса.

....толи мыслей нет , толи нет головы...

Регистрация: **12.09.2006** | Сообщений: **361** |
Автомобиль: **Forester 2,5A атмосфер. америкос 2000**

[Askar](#)



[Профиль](#) | [Цитировать](#) Написано: **14.02.2007 05:35**

Ответ: Субару. Миф или реальность? статья Bredun , спасибо за информацию! Только действительно не всегда есть время чтобы "пошевелить попом", хотя выигрышь в 2-3 тонны баксей может того стоит.

пока еще в раздумьях

Регистрация: **05.01.2007** | Сообщений: **38** |