


<p><b>Илья GT</b></p> 	<p>Профиль   <a href="#">Цитировать</a> <span style="float: right;">Написано: <b>21.02.2006 20:15</b></span></p> <hr/> <p>В мою турбовую импрезу ГТ поставил 6 ступенчатую коробку от СТИ с блокировкой передка и задний диф-самоблок.</p> <p>Очень доволен результатом: переключения намного чётче, разгон бодрее (кроме второй и шестой все передачи короче).</p> <p>Поведение машины изменилось кардинально - из-за блокировки жопа стала вкручиваться в поворот намного легче, (никаких контр-смещений не надо, просто нажми на газ). Машина стала более склонна к заносу - так и норовит всё делать боком. Сначала это напугало - но сейчас просто тащусь!</p> <p>Вобщем всем рекомендую!</p> <p>Коробка встала на штатные места, для переделки пришлось заменить:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-собственно коробка</li> <li>-переключалка (т.к. она с тросиком задней передачи)</li> <li>-сцепление (можно было оставить и старое, но Сти надёжнее)</li> <li>-карданный вал (он короче, можно было укоротить старый, но встает проблема с балансировкой)</li> <li>-задний диф (передаточное отношение 3,9 + хотел блокировку)</li> <li>-задние приводы</li> <li>-задние ступицы</li> </ul> <p>Единственное чего не ожидал и можно сказать "попал" - на новые ступицы не встают мои задние тормоза (у меня обычные вентилируемые с одним цилиндром и плавающей скобой). Вобщем пока жду тормозов, езжу без ручника и только с передними (отключил АБС) в принципе нормально, вот только перегреваются чуть раньше чем раньше</p> <p><i>"У действительно хороших водителей мухи расплющены об боковые стёкла." Вальтер Рёрль</i></p> <hr/> <p>Регистрация: <b>18-09-2006</b>   Сообщений: <b>1818</b>   Автомобиль: <b>Disco3, Ауди Ти-Ти 3,2 кваттро, Клитормоторспорт N3, Clio-треники-пелоткомобиль</b></p>
<p><b>Илья GT</b></p> 	<p>Профиль   <a href="#">Цитировать</a> <span style="float: right;">Написано: <b>21.02.2006 20:46</b></span></p> <hr/> <p>В связи с этим если кому надо у меня есть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-коробка 5 МКПП рабочая, без проблем</li> <li>-сцепление в сборе оригинальное (пробег 3000км)</li> <li>-кардан</li> <li>-задний диф</li> <li>-задние приводы</li> <li>-задние ступицы</li> <li>-задние тормоза целиком (вентилируемые)</li> </ul> <p><i>"У действительно хороших водителей мухи расплющены об боковые стёкла." Вальтер Рёрль</i></p> <hr/> <p>Регистрация: <b>18.09.2006</b>   Сообщений: <b>1818</b>   Автомобиль: <b>Disco3, Ауди Ти-Ти 3,2 кваттро, Клитормоторспорт N3, Clio-треники-пелоткомобиль</b></p>
<p><b>Doktor 78</b></p>	<p>Профиль   <a href="#">Цитировать</a> <span style="float: right;">Написано: <b>21.02.2006 21:45</b></span></p> <hr/> <p>Здорово давно интересовала подобная тематика. Встали вопросы. 1) Сколько в итоге стоило поставить 6 ступенчатую коробку с блокировками 2) Где и у кого заказывали все.</p> <p>Заранее спасибо большое.</p> <hr/> <p>Регистрация: <b>07.11.2005</b>   Сообщений: <b>53</b>   Автомобиль: <b>Subaru Impreza GT</b></p>
<p><b>Илья GT</b></p>	<p>Профиль   <a href="#">Цитировать</a> <span style="float: right;">Написано: <b>21.02.2006 23:23</b></span></p> <hr/> <p>коробка - новая, остальное тестовое (пробег 4-5часов),</p>

	<p>все запчасти вместе чуть больше \$5000. Делал всё у Паши на Благодатной, запчасти через спец. чела, зовут Андрей. Если надо, то можно связаться через меня.</p> <p><i>"У действительно хороших водителей мухи расплющены об боковые стёкла." Вальтер Рёрль</i></p> <hr/> <p>Регистрация: <b>18.09.2006</b>   Сообщений: <b>1818</b>   Автомобиль: <b>Disco3, Ауди Ти-Ти 3,2 кваттро, Клитормоторспорт N3, Clio-треники-пелоткомобиль</b></p>
<p><b>Doktor 78</b></p>	<p>Профиль   Цитировать <span style="float: right;">Написано: <b>22.02.2006 01:14</b></span></p> <hr/> <p>Если честно дорого и очень дорого. Просто если учитывать что ГТ стоит около 15-14 тыс, то 5000 это прям многовато, если конечно есть взгляды на спорт, то да, а так проще СТИ очкастую покупать там прайс около 25. Простите за лирику огромное спасибо за ответ.</p> <hr/> <p>Регистрация: <b>07.11.2005</b>   Сообщений: <b>53</b>   Автомобиль: <b>Subaru Impreza GT</b></p>
<p><b>Ilya GT</b></p> 	<p>Профиль   Цитировать <span style="float: right;">Написано: <b>22.02.2006 19:13</b></span></p> <hr/> <p>Doktor 78 @ Feb 21 2006, 17:15 Если честно дорого и очень дорого. Просто если учитывать что ГТ стоит около 15-14 тыс, то 5000 это прям многовато, если конечно есть взгляды на спорт, то да, а так проще СТИ очкастую покупать там прайс около 25. Простите за лирику огромное спасибо за ответ.</p> <hr/> <p>Всё дело в отношении к Субару! Не надо к ней относиться как другим маркам, продал-купил другую. Это любовь! Это конструктор, база из которой каждый может сделать то, что ему бы хотелось. И нет предела совершенству. Для меня у импрезы есть только ОДИН правильный кузов! Ну не нравятся мне очкастые и их производные.</p> <p>Ребята, вы понимаете - ЛЮБОВЬ!!!</p> <p>"если учитывать что ГТ стоит около 15-14 тыс" 😊</p> <p>Я в свою машину вложил в 2,5 раза больше чем написано строчкой выше и не жалею об этом. Я понимаю что моя машина стоит много меньше вложенных средств (осенью ещё до установки коробки мне предлагали 27), но продать я её никому не собираюсь.</p> <p>Вообще-то в спорте все наоборот пытаются перейти на 5-ти и 4-х ступенчатые коробки и строят моментные моторы.</p> <p>Насчёт спорта есть планы, но я с трудом выдерживаю бюджет "как бы гражданской" езды на Субару, поэтому для спорта планирую приобрести монопривод.</p> <p><i>"У действительно хороших водителей мухи расплющены об боковые стёкла." Вальтер Рёрль</i></p> <hr/> <p>Регистрация: <b>18.09.2006</b>   Сообщений: <b>1818</b>   Автомобиль: <b>Disco3, Ауди Ти-Ти 3,2 кваттро, Клитормоторспорт N3, Clio-треники-пелоткомобиль</b></p>
<p><b>armagg</b></p> 	<p>Профиль   Цитировать <span style="float: right;">Написано: <b>23.02.2006 05:52</b></span></p> <hr/> <p>Ilya GT @ Feb 22 2006, 11:14 QUOTE(Doktor 78 @ Feb 21 2006, 17:15)</p> <hr/> <p>Если честно дорого и очень дорого. Просто если учитывать что ГТ стоит около 15-14 тыс, то 5000 это прям многовато, если конечно есть взгляды на спорт, то да, а так проще СТИ очкастую покупать там прайс около 25. Простите за лирику огромное спасибо за ответ.</p> <hr/> <p>Всё дело в отношении к Субару! Не надо к ней относиться как другим маркам, продал-купил другую. Это любовь!</p>

	<p>Это конструктор, база из которой каждый может сделать то, что ему бы хотелось. И нет предела совершенству. Для меня у импрезы есть только ОДИН правильный кузов! Ну не нравятся мне очкастые и их производные.</p> <p>Ребята, вы понимаете - ЛЮБОВЬ!!!</p> <p>"если учитывать что ГТ стоит около 15-14 тыс" 😊</p> <p>Я в свою машину вложил в 2,5 раза больше чем написано строчкой выше и не жалею об этом. Я понимаю что моя машина стоит много меньше вложенных средств (осенью ещё до установки коробки мне предлагали 27), но продавать я её никому не собираюсь.</p> <p>Вообще-то в спорте все наоборот пытаются перейти на 5-ти и 4-х ступенчатые коробки и строят моментные моторы.</p> <p>Насчёт спорта есть планы, но я с трудом выдерживаю бюджет "как бы гражданской" езды на Субару, поэтому для спорта планирую приобрести монопривод.</p> <hr/> <p>Если нужен монопривод спортивный... я как раз свою раллийную технику продаю..</p> <p><i>Mitsubishi Lancer EVO IX N4</i></p> <hr/> <p>Регистрация: <b>29.09.2006</b>   Сообщений: <b>1512</b>   Автомобиль: <b>Mitsubishi Lancer EVO IX N4</b></p>
<b>SAR</b>	<p>Цитировать Написано: <b>23.02.2006 20:54</b></p> <hr/> <p>[quote=Doktor 78, Feb 21 2006, 17:15] Если честно дорого и очень дорого. Просто если учитывать что ГТ стоит около 15-14 тыс,</p> <p>***дело в том, что там не "просто ГТ", а ГТ с довольно серьезно переделанным мотором, явно превосходящим и по мощности и по моменту "очкастую" СТИ. то есть если взять за основу очкастую СТИ за 25 и довести ее до той же мощности, момента и эластичности что эта то будет далеко за 30.</p>
<b>Pavel STI</b>	<p>Профиль   Цитировать Написано: <b>23.02.2006 21:37</b></p> <hr/> <p>А что у него с мотором? И если реально рассудить, то я бы лучше взял с очкастой DCCD трансмиссию. ИМХО...</p> <hr/> <p>Регистрация: <b>22.12.2005</b>   Сообщений: <b>119</b>   Автомобиль: <b>Subaru Impreza WRX STI</b></p>
<b>SAR</b>	<p>Цитировать Написано: <b>24.02.2006 20:47</b></p> <hr/> <p>[quote=Pavel STI, Feb 23 2006, 13:38] А что у него с мотором? ***2.335л, полностью закрытый блок, кованные поршни, турбина VF34, выхлоп, бензонасос, форсунки, перепрограммированные мозги.</p> <p>И если реально рассудить, то я бы лучше взял с очкастой DCCD трансмиссию. ИМХО... ***лучше оно лучше, но вопрос цены.....да и так ли оно надо это DCCD??? наблюдал нескольких владельцев машин с DCCD, все ездят с колесиком в положении соответствующем максимально "распущенному" центру или в положении "auto" - это на более новых машинах.</p>
<b>motos</b> 	<p>Профиль   Цитировать Написано: <b>25.02.2006 04:48</b></p> <hr/> <p>Мне трансмиссия с DCCD очень даже понравилась, по льду и снегу машина лучше рулится в заблокированном "LOCK", если сравнивать с режимом "auto".</p> <hr/> <p>Регистрация: <b>25.08.2006</b>   Сообщений: <b>2306</b>  </p>
<b>Pavel STI</b>	<p>Профиль   Цитировать Написано: <b>26.02.2006 08:20</b></p> <hr/> <p>Безусловно, DCCD требует более подготовленную прокладку, знающую толк в блокировках 😊😊😊</p> <hr/> <p>Регистрация: <b>22.12.2005</b>   Сообщений: <b>119</b>   Автомобиль: <b>Subaru Impreza WRX STI</b></p>

<b>Doktor 78</b>	<div> Профиль   Цитировать Написано: 26.02.2006 18:54 </div> <div> Да уж серьезный авто ничего не скажешь тут точно речи не идет о том сколько он стоит или будет стоять, а он по сути уже для хозяина бесценен и дело даже не в деньгах а во времени и силах которые ушли на его постройку. </div> <div> Регистрация: 07.11.2005   Сообщений: 53   Автомобиль: Subaru Impreza GT </div>
<b>Ilya GT</b> 	<div> Профиль   Цитировать Написано: 27.02.2006 01:37 </div> <div> Рад, что Вы меня понимаете.   <i>"У действительно хороших водителей мухи расплющены об боковые стёкла." Вальтер Рёрль</i> </div> <div> Регистрация: 18.09.2006   Сообщений: 1818   Автомобиль: Disco3, Ауди Ти-Ти 3,2 кваттро, Клитормоторспорт N3, Сlio-треники-пелоткомобиль </div>
<b>pacifier</b>	<div> Профиль   Цитировать Написано: 28.02.2006 22:45 </div> <div> Ilya GT @ Feb 26 2006, 17:38  Рад, что Вы меня понимаете. </div> <div> потом каркас поставишь, систему пожаротушения и вперед 😊 </div> <div> Регистрация: 18.02.2005   Сообщений: 181   </div>
<b>Doktor 78</b>	<div> Профиль   Цитировать Написано: 01.03.2006 06:14 </div> <div> Не такие красавицы в ралли не ездют да и наш жестокий РАФ считает ГТ отстоем не попадающим в группу N омологация кончилась и привет.  Не в ралли надо иметь праворукую СТИ и ее мучать как показывает практика получается выгоднее чем строить бесконечно моторы перебирать коробки  Не те не те не выдерживают раллийных баталий.  А сколько надо потратить на тренировки и времени это что. Как Илья хочет начат с переднего привода правильной но как только с ПП садяться на передний всем начинает не хватать скорости. </div> <div> Регистрация: 07.11.2005   Сообщений: 53   Автомобиль: Subaru Impreza GT </div>
<b>pacifier</b>	<div> Профиль   Цитировать Написано: 01.03.2006 22:32 </div> <div> Doktor 78 @ Feb 28 2006, 22:15  Не такие красавицы в ралли не ездют да и наш жестокий РАФ считает ГТ отстоем не попадающим в группу N омологация кончилась и привет.  Не в ралли надо иметь праворукую СТИ и ее мучать как показывает практика получается выгоднее чем строить бесконечно моторы перебирать коробки  Не те не те не выдерживают раллийных баталий.  А сколько надо потратить на тренировки и времени это что. Как Илья хочет начат с переднего привода правильной но как только с ПП садяться на передний всем начинает не хватать скорости. </div> <div> Р12 никто не отменял 😊  Будет с 4ми Эвами и СТ185 биться. </div> <div> Регистрация: 18.02.2005   Сообщений: 181   </div>
<b>Ilya GT</b> 	<div> Профиль   Цитировать Написано: 01.03.2006 23:44 </div> <div> Р12 никто не отменял 😊  Будет с 4ми Эвами и СТ185 биться. </div>

	<p>Ну вообще-то я бы начал с профи клуба и если всё пошло хорошо бился бы с Денисом Орловым и Долговым на GC8.</p> <p>Но ездить на Субару в ралли за свои деньги - для меня это точно ДОРОГО! Нет ну можно конечно "тошнить" в зачёте "стандарт" и приехать без единой царапины - но в чём тогда смысл?</p> <p>А поскольку денег таких нет - то биться приходится в основном с "гражданскими" 😊 Эво</p> <p><i>"У действительно хороших водителей мухи расплющены об боковые стёкла." Вальтер Рёрль</i></p> <hr/> <p>Регистрация: <b>18.09.2006</b>   Сообщений: <b>1818</b>   Автомобиль: <b>Disco3, Ауди Ти-Ти 3,2 кваттро, Клитормоторспорт N3, Clio-треники-пелоткомобиль</b></p>
<p><b>Solod</b></p> 	<p>Профиль   Цитировать <span style="float: right;">Написано: <b>02.03.2006 00:22</b></span></p> <hr/> <p>Ilya GT @ Mar 1 2006, 15:45</p> <p>- то биться приходится в основном с "гражданскими" 😊 Эво</p> <hr/> <p>mmm...прошу прощения за нескромный вопрос: а где Вы с ними бьетесь? Я Вас летом один раз видел на АСТшном спринте, а вот зимой Ваш замечательный аппарат ни разу в деле не удалось увидеть....</p> <hr/> <p>Регистрация: <b>05.07.2005</b>   Сообщений: <b>842</b>   Автомобиль: <b>красный табурэт</b></p>
<p><b>armagg</b></p> 	<p>Профиль   Цитировать <span style="float: right;">Написано: <b>02.03.2006 04:36</b></span></p> <hr/> <p>Solod @ Mar 1 2006, 16:23 QUOTE(Ilya GT @ Mar 1 2006, 15:45)</p> <hr/> <p>- то биться приходится в основном с "гражданскими" 😊 Эво</p> <hr/> <p>mmm...прошу прощения за нескромный вопрос: а где Вы с ними бьетесь? Я Вас летом один раз видел на АСТшном спринте, а вот зимой Ваш замечательный аппарат ни разу в деле не удалось увидеть....</p> <hr/> <p>ЗАЧЕТ!!! 😊</p> <p><i>Mitsubishi Lancer EVO IX N4</i></p> <hr/> <p>Регистрация: <b>29.09.2006</b>   Сообщений: <b>1512</b>   Автомобиль: <b>Mitsubishi Lancer EVO IX N4</b></p>

Страница [1] [2](#)

[Наверх](#)

Страница [1](#) [2]

[Вниз](#)

<b>pacifier</b>	<p>Профиль   Цитировать <span style="float: right;">Написано: <b>02.03.2006 09:04</b></span></p> <hr/> <p>Solod @ Mar 1 2006, 16:23 QUOTE(Ilya GT @ Mar 1 2006, 15:45)</p> <hr/> <p>- то биться приходится в основном с "гражданскими" 😊 Эво</p> <hr/> <p>mmm...прошу прощения за нескромный вопрос: а где Вы с ними бьетесь?</p>
-----------------	---

	<p>Я Вас летом один раз видел на АСТшном спринте, а вот зимой Ваш замечательный аппарат ни разу в деле не удалось увидеть....</p> <hr/> <p>Офф.  Дима, был сегодня в Шувалово. Трассу раскатали как хз что.  Затыков почти не осталось. Почти все прямо и быстро.</p> <p>С первого раза привез 10 секунд себе 🤔.  Так что советую съездить и ознакомиться.</p> <hr/> <p>Регистрация: <b>18.02.2005</b>   Сообщений: <b>181</b>  </p>
<p><b>Ilya GT</b></p> 	<p>Профиль   Цитировать</p> <p>Написано: <b>02.03.2006 17:54</b></p> <hr/> <p>Solod @ Mar 1 2006, 16:23  QUOTE(Ilya GT @ Mar 1 2006, 15:45)</p> <hr/> <p>- то биться приходится в основном с "гражданскими" 😊 Эво</p> <hr/> <p>mmm...прошу прощения за нескромный вопрос: а где Вы с ними бьетесь?  Я Вас летом один раз видел на АСТшном спринте, а вот зимой Ваш замечательный аппарат ни разу в деле не удалось увидеть....</p> <hr/> <p>Я уезжал на длительное время работать в другую страну.  Наверное приеду на выходные в Разлив.</p> <p><i>"У действительно хороших водителей мухи расплющены об боковые стёкла." Вальтер Рёрль</i></p> <hr/> <p>Регистрация: <b>18.09.2006</b>   Сообщений: <b>1818</b>   Автомобиль: <b>Disco3, Ауди Ти-Ти 3,2 кваттро, Клитормоторспорт N3, Clío-треники-пелоткомобиль</b></p>
<p><b>Solod</b></p> 	<p>Профиль   Цитировать</p> <p>Написано: <b>03.03.2006 01:11</b></p> <hr/> <p>pacifier @ Mar 2 2006, 01:05  QUOTE(Solod @ Mar 1 2006, 16:23)</p> <hr/> <p>QUOTE(Ilya GT @ Mar 1 2006, 15:45)</p> <hr/> <p>- то биться приходится в основном с "гражданскими" 😊 Эво</p> <hr/> <p>mmm...прошу прощения за нескромный вопрос: а где Вы с ними бьетесь?  Я Вас летом один раз видел на АСТшном спринте, а вот зимой Ваш замечательный аппарат ни разу в деле не удалось увидеть....</p> <hr/> <p>Офф.  Дима, был сегодня в Шувалово. Трассу раскатали как хз что.  Затыков почти не осталось. Почти все прямо и быстро.</p> <p>С первого раза привез 10 секунд себе 🤔.  Так что советую съездить и ознакомиться.</p> <hr/> <p>спасибо за совет.....но....боюсь я так и не смогу полюбить повороты с обратными уклонами 😊</p> <hr/> <p>Регистрация: <b>05.07.2005</b>   Сообщений: <b>842</b>   Автомобиль: <b>красный табурэт</b></p>

<p><b>Solod</b></p> 	<p>Профиль   Цитировать <span style="float: right;">Написано: <b>03.03.2006 01:13</b></span></p> <hr/> <p>Ilya GT @ Mar 2 2006, 09:55 QUOTE(Solod @ Mar 1 2006, 16:23)</p> <hr/> <p>QUOTE(Ilya GT @ Mar 1 2006, 15:45)</p> <hr/> <p>- то биться приходится в основном с "гражданскими" 😊 Эво</p> <hr/> <p>mmm...прошу прощения за нескромный вопрос: а где Вы с ними бьетесь? Я Вас летом один раз видел на АСТшном спринте, а вот зимой Ваш замечательный аппарат ни разу в деле не удалось увидеть....</p> <p>Я уезжал на длительное время работать в другую страну. Наверное приеду на выходные в Разлив.</p> <hr/> <p>отмаза принята 😊</p> <p>в Разлив не знаю.....а в Шувалово постараюсь быть - чемпионат все-таки 😊</p> <hr/> <p>Регистрация: <b>05.07.2005</b>   Сообщений: <b>842</b>   Автомобиль: <b>красный табурэт</b></p>
<p><b>motos</b></p> 	<p>Профиль   Цитировать <span style="float: right;">Написано: <b>03.03.2006 02:16</b></span></p> <hr/> <p>а в Шувалово, где и во сколько?</p> <hr/> <p>Регистрация: <b>25.08.2006</b>   Сообщений: <b>2306</b>  </p>
<p><b>pacifier</b></p>	<p>Профиль   Цитировать <span style="float: right;">Написано: <b>03.03.2006 07:11</b></span></p> <hr/> <p>Solod @ Mar 2 2006, 17:12 спасибо за совет.....но....боюсь я так и не смогу полюбить повороты с обратными уклонами 😊</p> <hr/> <p>их нету там больше. 😊</p> <p>Ваня. Тут вся инфа. <a href="http://www.streetrace-club.spb.ru/main.php">http://www.streetrace-club.spb.ru/main.php</a></p> <hr/> <p>Регистрация: <b>18.02.2005</b>   Сообщений: <b>181</b>  </p>