

СА:КДН Р1521 ПРОБЛЕМА ДИАПАЗОНА/ХАРАКТЕРИСТИК ЦЕПИ ДАТЧИКА НАЖАТИЯ ПЕДАЛИ ТОРМОЗА (ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ НА ВХОДЕ)

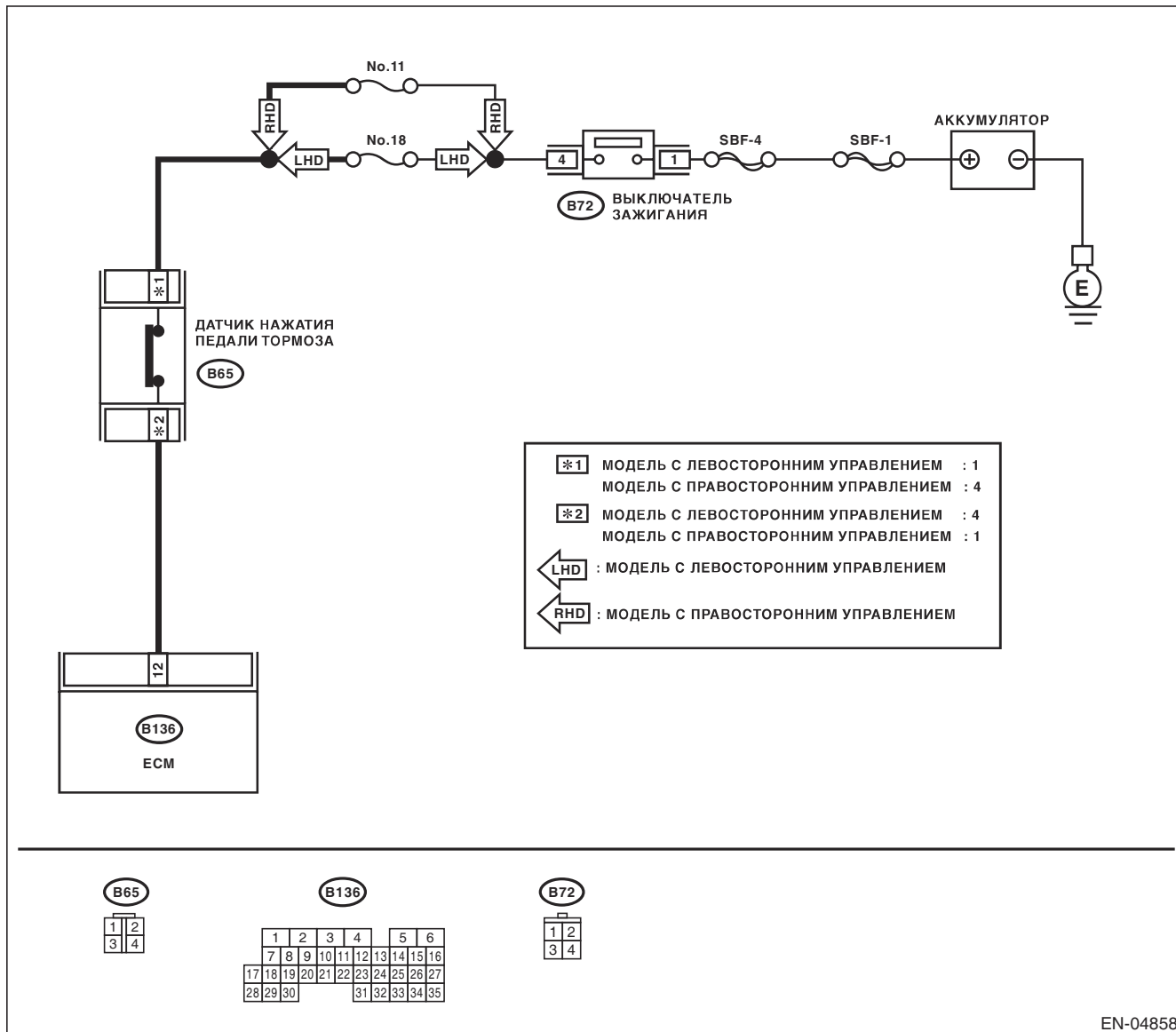
УСЛОВИЯ ОБНАРУЖЕНИЯ КДН:

Обнаруживается при возникновении неисправности в двух последовательных циклах движения

ОСТОРОЖНО:

После ремонта или замены неисправных деталей, выполните процедуру очистки памяти <См. EN(H4DO)(diag)-50, ПОРЯДОК РАБОТЫ, Режим очистки памяти.> и процедуру проверки <См. EN(H4DO)(diag)-41, ПРОЦЕДУРА, Режим проверки.>.

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА:



Процедура диагностики с использованием кодов диагностики неисправностей (КДН) ДВИГАТЕЛЬ (ДИАГНОСТИКА)

Шаг	Проверка	Да	Нет
1 ПРОВЕРКА ВХОДНОГО СИГНАЛА ЕСМ. 1) Поверните выключатель зажигания в положение ON. 2) Измерьте напряжение между ЕСМ и массой кузова при нажатой педали тормоза. Разъемы и клеммы (B136) № 12 (+) — Масса кузова (–):	Напряжение составляет 10 В или более?	Устраните плохой контакт в разъеме ЕСМ.	Переходите к шагу 2.
2 ПРОВЕРКА ДАТЧИКА НАЖАТИЯ ПЕДАЛИ ТОРМОЗА. 1) Переведите выключатель зажигания в положение OFF. 2) Отсоедините разъем датчика нажатия педали тормоза. 3) Измерьте сопротивление разъемов датчика нажатия педали тормоза при нажатой педали тормоза. Клеммы № 1 — № 4:	Сопротивление составляет менее 1 Ом?	Переходите к шагу 3.	Замените датчик нажатия педали тормоза. <См. СС-6, Выключатель стоп-сигналов и датчик нажатия педали тормоза.>
3 ПРОВЕРКА ПРОВОДКИ МЕЖДУ ЕСМ И ДАТЧИКОМ НАЖАТИЯ ПЕДАЛИ ТОРМОЗА. 1) Отсоедините разъемы от ЕСМ. 2) Измерьте сопротивление в проводке между ЕСМ и разъемом датчика нажатия педали тормоза. Разъемы и клеммы Модель с левосторонним управлением (B136) № 12 — (B65) № 4: Модель с правосторонним управлением (B136) № 12 — (B65) № 1:	Сопротивление составляет менее 1 Ом?	Переходите к шагу 4.	Устраните разрыв цепи в проводке между ЕСМ и разъемом датчика нажатия педали тормоза.
4 ПРОВЕРКА ПРОВОДКИ МЕЖДУ ЕСМ И ДАТЧИКОМ НАЖАТИЯ ПЕДАЛИ ТОРМОЗА. Измерьте сопротивление между ЕСМ и массой кузова. Разъемы и клеммы (B136) № 12 — Масса кузова:	Сопротивление составляет 1 МОм или более?	Переходите к шагу 5.	ПРИМЕЧАНИЕ: Проверьте и исправьте, если необходимо, следующее. <ul style="list-style-type: none"> • Короткое замыкание на массу в проводке между ЕСМ и разъемом датчика нажатия педали тормоза. • Перегорел предохранитель (Модель с левосторонним управлением № 18) (Модель с правосторонним управлением № 11)
5 ПРОВЕРКА ЦЕПИ ПИТАНИЯ ДАТЧИКА НАЖАТИЯ ПЕДАЛИ ТОРМОЗА. 1) Поверните выключатель зажигания в положение ON. 2) Измерьте напряжение между датчиком нажатия педали тормоза и массой кузова. Разъемы и клеммы Модель с левосторонним управлением (B65) № 1 (+) — Масса кузова (–): Модель с правосторонним управлением (B65) № 4 (+) — Масса кузова (–):	Напряжение составляет 10 В или более?	Устраните плохой контакт в разъеме датчика нажатия педали тормоза.	ПРИМЕЧАНИЕ: Проверьте и исправьте, если необходимо, следующее. <ul style="list-style-type: none"> • Разрыв в цепи питания • Короткое замыкание на массу в цепи питания • Перегорел предохранитель (Модель с левосторонним управлением № 18) (Модель с правосторонним управлением № 11)