

11.Главный цилиндр

А: СНЯТИЕ

1. КРОМЕ МОДЕЛИ С ПРАВОСТОРОННИМ УПРАВЛЕНИЕМ С СИСТЕМОЙ VDC

ОСТОРОЖНО:

Не допускайте попадания тормозной жидкости на кузов автомобиля. Если тормозная жидкость попадет на кузов, смойте ее водой и протрите поверхность кузова досуха.

- 1) Полностью слейте тормозную жидкость из расширительного бачка тормозной жидкости.
- 2) Отсоедините разъем жгута проводов датчика уровня тормозной жидкости.
- 3) Снимите с главного цилиндра тормозную трубку.
- 4) Отверните гайки крепления главного цилиндра и медленно снимите главный цилиндр с усилителя тормозной системы.

2. МОДЕЛЬ С ПРАВОСТОРОННИМ УПРАВЛЕНИЕМ С СИСТЕМОЙ VDC

По процедуре снятия см. описание процедуры для модели без системы VDC. <См. BR-35, КРОМЕ МОДЕЛИ С ПРАВОСТОРОННИМ УПРАВЛЕНИЕМ С СИСТЕМОЙ VDC, СНЯТИЕ, Главный цилиндр.>

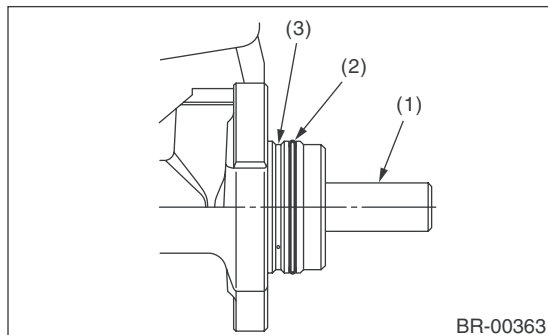
В: УСТАНОВКА

1. КРОМЕ МОДЕЛИ С ПРАВОСТОРОННИМ УПРАВЛЕНИЕМ С СИСТЕМОЙ VDC

- 1) Замените уплотнительное кольцо главного цилиндра.

ОСТОРОЖНО:

Будьте внимательны, чтобы не установить уплотнительное кольцо в неправильное место.



- (1) Первичный поршень
- (2) Уплотнительное кольцо
- (3) Не устанавливайте уплотнительное кольцо в этот паз

- 2) Установка производится в порядке, обратном порядку снятия.

Момент затяжки:

Гайка крепления главного цилиндра
13 Нм (1,3 кгс-м, 9,6 фунт-сила-фут)

Гайка крепления тормозной трубки
15 Нм (1,5 кгс-м, 10,8 фунт-сила-фут)

ОСТОРОЖНО:

Используйте только фирменную тормозную жидкость SUBARU.

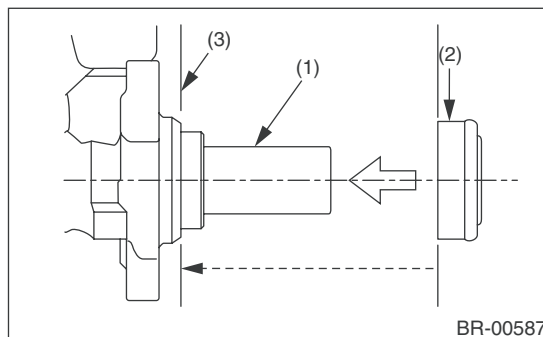
- 3) Выпустите воздух из тормозной системы. <См. BR-44, ПРОЦЕДУРА, Прокачка воздуха.>

2. МОДЕЛЬ С ПРАВОСТОРОННИМ УПРАВЛЕНИЕМ С СИСТЕМОЙ VDC

- 1) Замените узел герметизирующей втулки главного цилиндра.

ОСТОРОЖНО:

Будьте внимательны, чтобы не установить узел герметизирующей втулки в неправильном положении.



- (1) Первичный поршень
- (2) Узел герметизирующей втулки
- (3) Установите узел герметизирующей втулки на эту поверхность.

- 2) Установка производится в порядке, обратном порядку снятия.

Момент затяжки:

Гайка крепления главного цилиндра
13 Нм (1,3 кгс-м, 9,6 фунт-сила-фут)

Гайка крепления тормозной трубки
19 Нм (1,9 кгс-м, 14,0 фунт-сила-фут)

ОСТОРОЖНО:

Используйте только фирменную тормозную жидкость SUBARU.

- 3) Выпустите воздух из тормозной системы. <См. BR-44, ПРОЦЕДУРА, Прокачка воздуха.>

С: ЗАМЕНА

1. КРОМЕ МОДЕЛИ С ПРАВОСТОРОННИМ УПРАВЛЕНИЕМ С СИСТЕМОЙ VDC

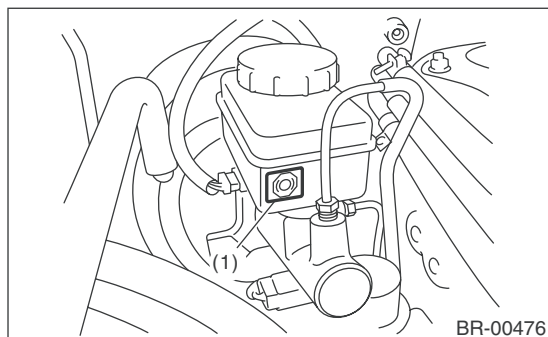
ОСТОРОЖНО:

При замене узла главного цилиндра, наклейте на расширительный бачок тормозной жидкости наклейку в месте, показанном на рисунке.

Наклейка:

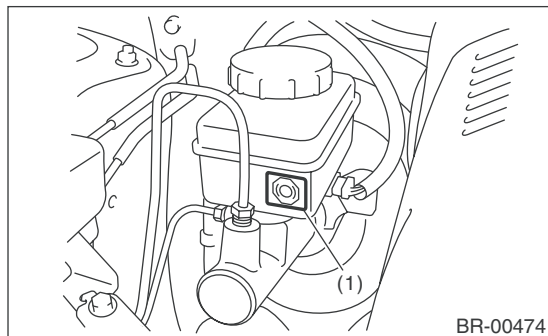
Деталь № 26171AG020

- Модель с левосторонним управлением



(1) Наклейка

- Модель с правосторонним управлением



(1) Наклейка

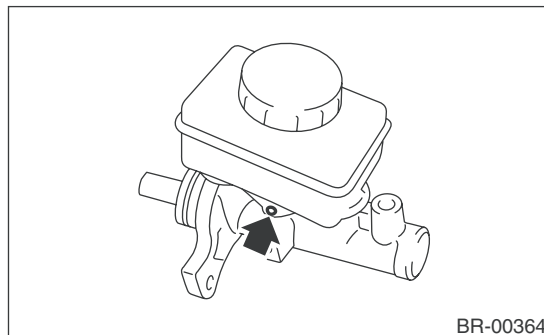
1) Удалите загрязнения с поверхности главного тормозного цилиндра.

2) Закрепите главный цилиндр в тисках.

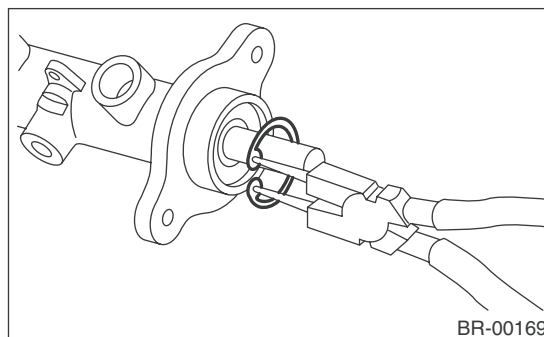
ПРИМЕЧАНИЕ:

Чтобы не допустить повреждения главного цилиндра при закреплении в тисках, подложите под губки алюминиевые пластины или другой материал.

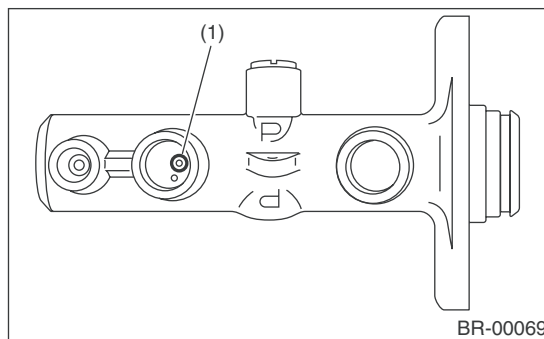
3) Снимите штифт, фиксирующий расширительный бачок тормозной жидкости на главном цилиндре, а затем снимите расширительный бачок тормозной жидкости и уплотнение.



4) Надавливая на первичный поршень, при помощи плоскогубцев снимите стопорное кольцо.



5) Надавливая на первичный поршень, с помощью магнитного захвата извлеките штифт цилиндра из канала крепления расширительного бачка.



(1) Штифт цилиндра

6) Извлеките из цилиндра узел первичного поршня и узел вторичного поршня, соблюдая осторожность, чтобы не поцарапать внутреннюю поверхность цилиндра.

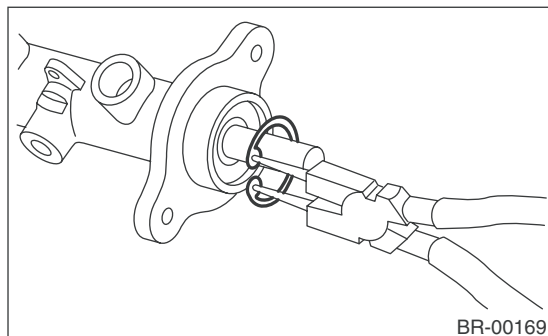
7) Очистите внутреннюю поверхность главного цилиндра при помощи тормозной жидкости. Проверьте внутреннюю поверхность цилиндра на предмет повреждений, деформации и износа. При наличии дефектов замените узел главного цилиндра.

8) Нанесите тормозную жидкость на внутреннюю поверхность главного цилиндра и узла поршня.

9) Убедитесь в том, что на внутренней поверхности главного цилиндра и узла поршня нет инородных предметов. Соблюдая осторожность, чтобы не поцарапать внутреннюю поверхность цилиндра, установите узел первичного поршня и узел вторичного поршня в главный цилиндр.

10) Надавливая на первичный поршень, установите штифт цилиндра.

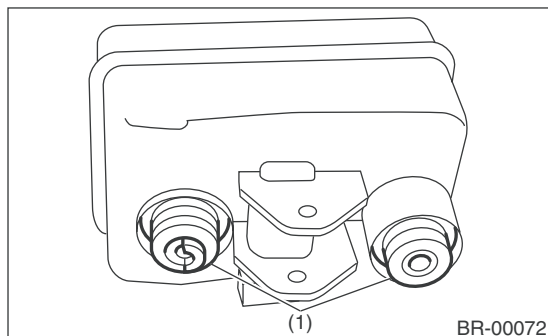
11) Надавливая на первичный поршень, при помощи плоскогубцев установите стопорное кольцо.



ОСТОРОЖНО:

Убедитесь в том, что стопорное кольцо плотно вошло в канавку.

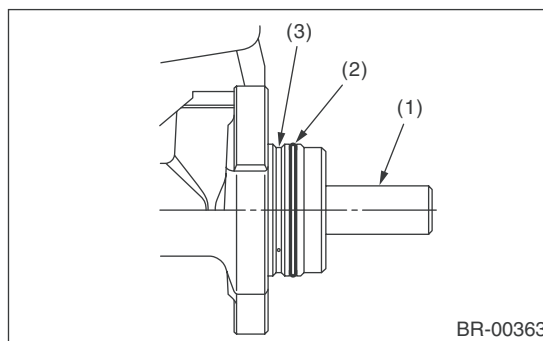
12) Установите уплотнение расширительного бачка тормозной жидкости.



(1) Уплотнение

13) Установите расширительный бачок тормозной жидкости на главный цилиндр и зафиксируйте его штифтом.

14) Замените уплотнительное кольцо главного цилиндра.



(1) Первичный поршень

(2) Уплотнительное кольцо

(3) Не устанавливайте уплотнительное кольцо в этот паз

2. МОДЕЛЬ С ПРАВОСТОРОННИМ УПРАВЛЕНИЕМ С СИСТЕМОЙ VDC

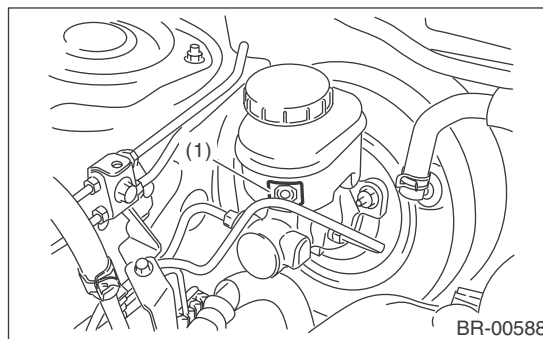
ОСТОРОЖНО:

• Поскольку узел главного цилиндра моделей с системой VDC не подлежит разборке, его запрещено разбирать и чистить. При необходимости замены главного цилиндра, заменяйте его целиком.

• При замене узла главного цилиндра, наклейте на расширительный бачок тормозной жидкости наклейку в месте, показанном на рисунке.

Наклейка:

Деталь № 26171AG020



(1) Наклейка

D: ПРОВЕРКА

Проверьте главный цилиндр на предмет утечки тормозной жидкости.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если после замены узла поршня обнаруживается утечка тормозной жидкости, а повреждений и царапин на внутренней поверхности нет, может быть изношена внутренняя стенка главного цилиндра. В этом случае, замените узел главного цилиндра.

12. Усилитель тормозной системы

А: СНЯТИЕ

1) Снимите или отсоедините следующие детали в моторном отсеке.

(1) Отсоедините разъем датчика уровня тормозной жидкости.

(2) Снимите с главного цилиндра тормозную трубку.

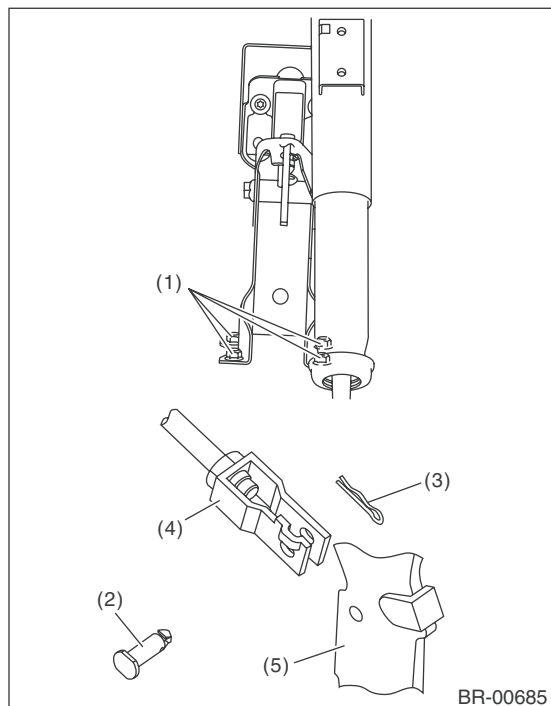
(3) Отверните монтажную гайку главного цилиндра.

(4) Отсоедините от тормозного усилителя вакуумный шланг.

2) Снимите следующие детали с кронштейна педали.

(1) Пружинный шплинт и штифт с головкой и отверстием под шплинт

(2) Четыре гайки крепления усилителя тормозной системы



- (1) Гайка
- (2) Штифт с головкой и отверстием под шплинт
- (3) Пружинный шплинт
- (4) Рабочий шток
- (5) Педаль тормоза

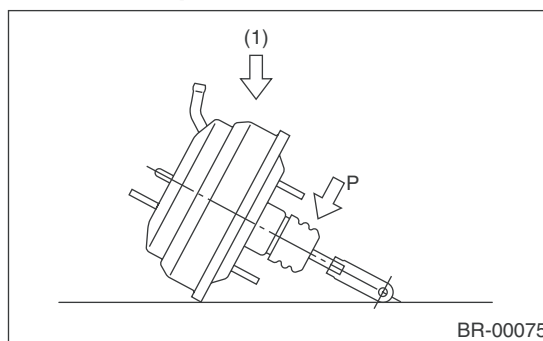
3) Снимите усилитель тормозной системы, не допуская повреждения тормозных трубок.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Не допускайте сильных ударов по корпусу усилителя и вакуумной трубке.
- Соблюдайте осторожность, чтобы не уронить усилитель тормозной системы. Если усилитель упал, замените его.
- Соблюдайте особую осторожность в обращении с рабочим штоком. Если приложить к рабочему штоку чрезмерное усилие, угол может измениться на $\pm 3^\circ$, что может привести к повреждению цилиндра силового поршня.
- Соблюдайте осторожность, когда кладете усилитель тормозной системы на пол.
- Не изменяйте длину нажимного штока.

ОСТОРОЖНО:

- Не разбирайте усилитель тормозной системы.
- Если в этом положении на тормозной усилитель оказывается внешнее усилие, резиновая часть, отмеченная на рисунке буквой "P", может повредиться.



(1) Усилие

В: УСТАНОВКА

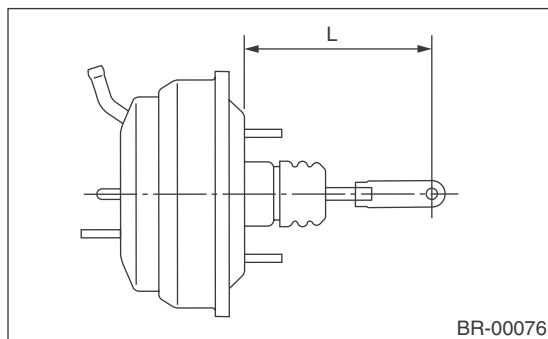
1) Проверьте и отрегулируйте длину нажимного штока усилителя тормозной системы.

Нормативное значение L:

Модель с левосторонним управлением
136,3 мм (5,37 дюйма)

Модель с правосторонним управлением
155,2 мм (6,11 дюйма)

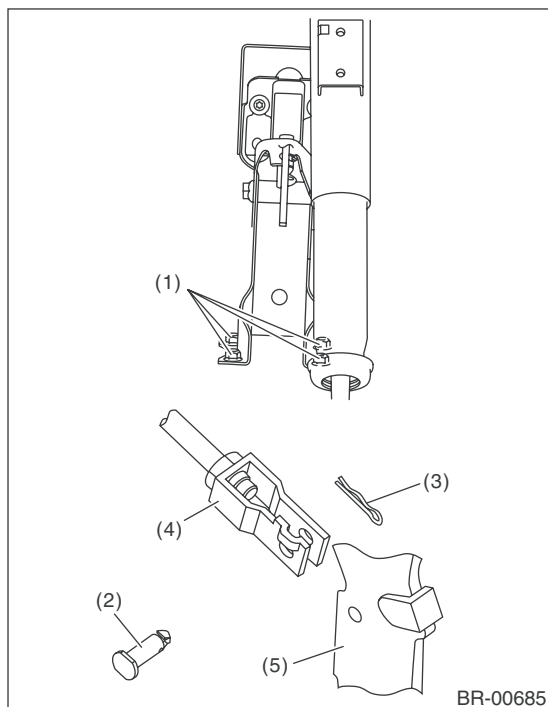
Если длина не соответствует нормативному значению, отрегулируйте ее изменяя длину тяги нажимного штока усилителя тормозной системы.



BR-00076

2) Установите усилитель тормозной системы на место.

3) Снимите штифт с головкой и отверстием под шплинт и пружинный шплинт, скрепляющие рабочий шток и педаль тормоза.



BR-00685

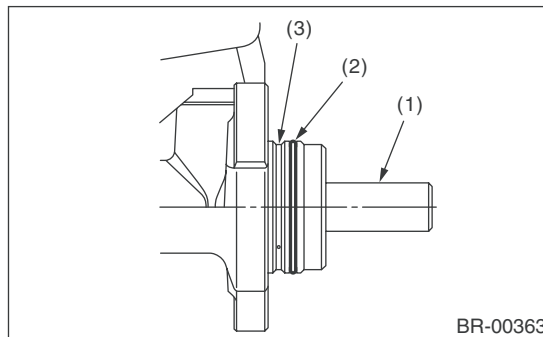
- (1) Гайка
- (2) Штифт с головкой и отверстием под шплинт
- (3) Пружинный шплинт
- (4) Рабочий шток
- (5) Педаль тормоза

ПРИМЕЧАНИЕ:

Нанесите на штифт с головкой и отверстием под шплинт тонкий слой смазки KOPR-KOTE (Номер детали 003603001).

4) Подсоедините вакуумный шланг к усилителю тормозной системы.

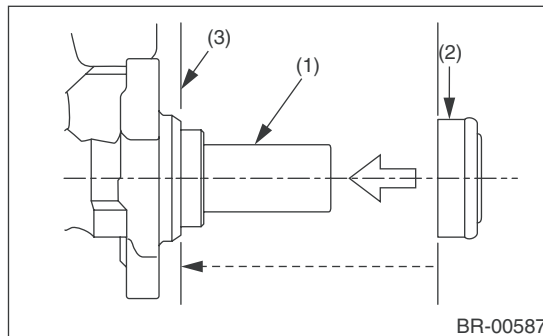
5) Всегда заменяйте уплотнительное кольцо, устанавливая главный цилиндр на усилитель тормозной системы. (Кроме модели с правосторонним управлением с системой VDC).



BR-00363

- (1) Первичный поршень
- (2) Уплотнительное кольцо
- (3) Не устанавливайте уплотнительное кольцо в этот паз

6) После замены узла герметизирующей втулки, установите главный цилиндр на усилитель тормозной системы. (Модель с правосторонним управлением с системой VDC).



BR-00587

- (1) Первичный поршень
- (2) Узел герметизирующей втулки
- (3) Установите узел герметизирующей втулки на эту поверхность.

7) Подсоедините тормозные трубки к главному цилиндру.

8) Подсоедините разъем датчика уровня тормозной жидкости.

9) Нанесите консистентную смазку на соединительный штифт нажимного штока, чтобы защитить его от износа.

10) Выпустите воздух из тормозной системы.

Момент затяжки (штуцер прокачки воздуха):
8 Нм (0,8 кгс-м, 5,8 фунт-сила-фут)

11) Проведите ходовые испытания, чтобы убедиться в отсутствии прихвата тормоза.

С: ПРОВЕРКА

ПРИМЕЧАНИЕ:

В моделях с системой помощи при экстренном торможении, при нажатии педали тормоза наблюдаются следующие явления. Однако это не является признаком неисправности. Эти явления возникают при правильной работе системы помощи при экстренном торможении.

- Если педаль тормоза нажимается сильно или быстро, то ощущение педали легче.
- Если педаль тормоза нажимается сильно или быстро, слышно потрескивание.

1. ПРОВЕРКА РАБОТЫ (БЕЗ ПРИБОРОВ)

ОСТОРОЖНО:

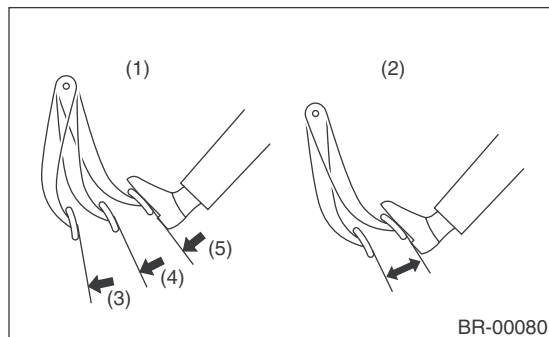
При проверке работы обязательно включите стояночный тормоз.

• ПРОВЕРКА БЕЗ ПРИБОРОВ

С помощью этого метода невозможно точно определить неисправность конкретной детали. Но можно определить общий характер дефекта, выполнив проверку в соответствии с приведенными ниже процедурами.

• ПРОВЕРКА НА ГЕРМЕТИЧНОСТЬ

Запустите двигатель, дайте ему поработать на холостых оборотах 1 – 2 минуты, а затем выключите его. Несколько раз нажмите на педаль тормоза, прилагая к ней нормальное усилие. Ход педали должен быть самым длинным при первом нажатии, и при каждом последующем нажатии он должен становиться короче. Если при нажатиях на педаль не происходит никаких изменений, то усилитель тормозной системы неисправен.



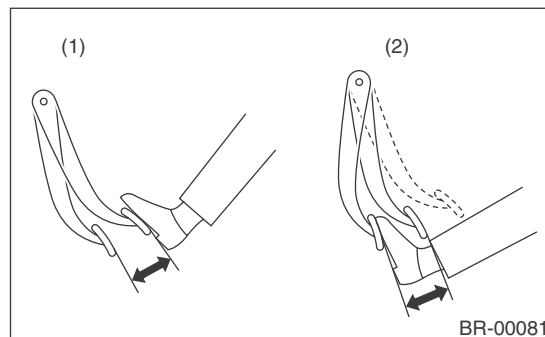
- (1) Нормальная работа
- (2) Неисправность
- (3) 1-е нажатие
- (4) 2-е нажатие
- (5) 3-е нажатие

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Если наблюдается проявление неисправности, проверьте состояние обратного клапана и вакуумного шланга.
- При наличии дефектов, замените их и проведите повторную проверку.
- Если дефекты не устраняются, проведите проверку с использованием измерительных приборов.

• ПРОВЕРКА РАБОТЫ

- 1) При выключенном двигателе, несколько раз нажмите на педаль с одинаковым усилием, чтобы проверить изменение высоты педали.



- (1) При остановленном двигателе
- (2) При работающем двигателе

- 2) Запустите двигатель при нажатой педали тормоза.
- 3) При запуске двигателя, педаль тормоза должна медленно переместиться в сторону пола. Если высота педали не изменяется, то усилитель тормозной системы неисправен.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При выявлении неисправности, проведите проверку с использованием измерительных приборов.

• ПРОВЕРКА НА ГЕРМЕТИЧНОСТЬ ПОД НАГРУЗКОЙ

При работающем двигателе, нажмите на педаль тормоза, и выключите двигатель, удерживая педаль в нажатом положении. Удерживайте педаль в нажатом положении в течение 30 секунд. Если высота педали не меняется, усилитель тормозной системы работает нормально. Если высота педали увеличивается, усилитель неисправен.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При выявлении неисправности, проведите проверку с использованием измерительных приборов.

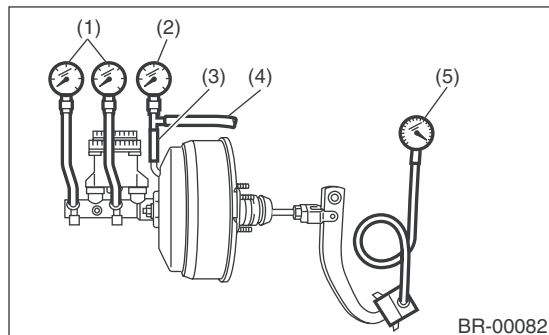
2. ПРОВЕРКА РАБОТЫ (С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ИЗМЕРИТЕЛЬНЫХ ПРИБОРОВ)

ОСТОРОЖНО:

При проверке работы обязательно включите стояночный тормоз.

• ПРОВЕРКА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ИЗМЕРИТЕЛЬНЫХ ПРИБОРОВ

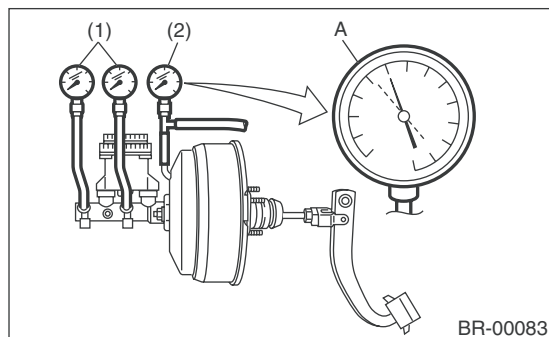
Подсоедините измерительные приборы, как показано на рисунке. После выпуска воздуха из манометра проведите проверки.



- (1) Манометр
- (2) Мановакуумметр
- (3) Шланг-адаптер
- (4) Вакуумный шланг
- (5) Измеритель усилия педали

• ПРОВЕРКА НА ГЕРМЕТИЧНОСТЬ

1) Запустите двигатель и оставьте его работать до тех пор, пока показания измерителя разрежения не достигнут величины $A = 66,7$ кПа (500 мм рт. ст., 19,69 дюйма рт. ст.). В это время не нажимайте на педаль тормоза.



- (1) Манометр
- (2) Мановакуумметр

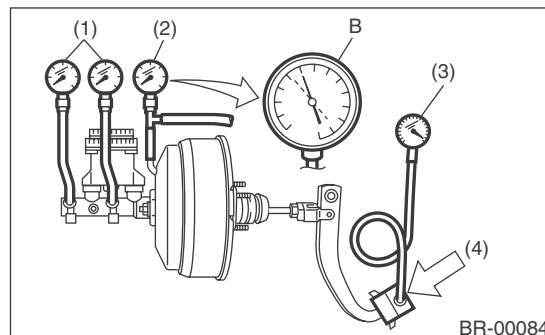
2) Остановите двигатель и проверьте показание прибора. Если падение разрежения в течение 15 секунд после остановки двигателя составляет 3,3 кПа (25 мм рт. ст., 0,98 дюйма рт. ст.) или менее, то усилитель тормозной системы работает нормально.

Если наблюдается проявление неисправности, то причиной может быть одна из следующих неисправностей.

- Неисправность обратного клапана
- Негерметичность вакуумного шланга
- Утечка из мест соединения корпуса или из зоны сварки резьбовой шпильки
- Повреждение мембраны
- Утечка из уплотнения корпуса клапана и опорной зоны
- Утечка из зоны узла пластины и уплотнения
- Утечка из зоны узла тарельчатого клапана

• ПРОВЕРКА НА ГЕРМЕТИЧНОСТЬ ПОД НАГРУЗКОЙ

1) Запустите двигатель и нажмите на педаль тормоза с усилием 196 Н (20 кгс, 44 фунт-силы). Оставьте двигатель работающим и продолжайте нажимать на педаль до тех пор, пока показания измерителя разрежения не достигнут величины $B = 66,7$ кПа (500 мм рт. ст., 19,69 дюйма рт. ст.).



- (1) Манометр
- (2) Мановакуумметр
- (3) Измеритель усилия педали
- (4) Нажата

2) Заглушите двигатель и проверьте показания мановакуумметра.

Если падение разрежения в течение 15 секунд после остановки двигателя составляет 3,3 кПа (25 мм рт. ст., 0,98 дюйма рт. ст.) или менее, то усилитель тормозной системы работает нормально.

Если наблюдается проявление неисправности, обратитесь к разделу “ПРОВЕРКА НА ГЕРМЕТИЧНОСТЬ”.

<См. BR-40, ПРОВЕРКА, Усилитель тормозной системы.>

3) Если усилитель тормозной системы неисправен, замените его новым.

• ПРОВЕРКА НА ПРЕДМЕТ НЕДОСТАТОЧНОГО ДЕЙСТВИЯ УСИЛИТЕЛЯ

Выключите двигатель и установите на измерителе разрежения показание “0”. Затем, проверьте давление тормозной жидкости при нажатой педали тормоза. Давление должно быть больше, чем значения, указанные в технических характеристиках.

Рабочее усилие педали тормоза Н (кгс, фунт-сил)		147 (15, 33)	294 (30, 66)
Давление тормозной жидкости кПа (кгс/см ² , фунт/кв. дюйм)	Для всех моделей	545 (6, 79)	1,564 (16, 227)

• ПРОВЕРКА ДЕЙСТВИЯ УСИЛИТЕЛЯ

При работающем двигателе, установите показания мановакуумметра 66,7 кПа (500 мм рт. ст., 19,69 дюйма рт. ст.). Затем, проверьте давление тормозной жидкости при нажатой педали тормоза. Давление должно быть больше, чем значения, указанные в технических характеристиках.

Рабочее усилие педали тормоза Н (кгс, фунт-сил)		147 (15, 33)	294 (30, 66)
Давление тормозной жидкости кПа (кгс/см ² , фунт/кв. дюйм)	Для всех моделей	6,003 (61, 871)	11,273 (115, 1,635)

ОСТОРОЖНО:

При замене усилителя тормозной системы, приклейте наклейку в месте, показанном на рисунке. (модели KS и EH)

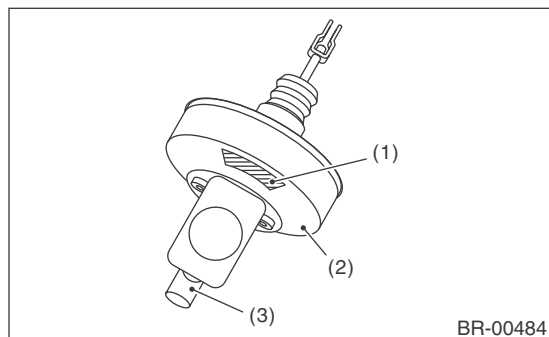
Наклейка:

Модель KS

Номер детали 26171AG000

Модель EH

Деталь № 26171AG010



- (1) Наклейка
- (2) Усилитель тормозной системы
- (3) Главный цилиндр

13. Тормозная жидкость

А: ПРОВЕРКА

1) Убедитесь в том, что уровень тормозной жидкости находится между отметками “MIN” и “MAX”. Если уровень выходит за нормативный диапазон, долейте или слейте тормозную жидкость. Если уровень жидкости близок к отметке “MIN”, проверьте тормозные колодки на предмет износа и долейте жидкость.

2) Проверьте жидкость на предмет изменение цвета. Если цвет жидкости сильно изменился, слейте ее и залейте новую жидкость.

В: ЗАМЕНА

ОСТОРОЖНО:

- Не допускайте контакта тормозной жидкости с окрашенными поверхностями кузова автомобиля. В случае разлития тормозной жидкости, немедленно смойте ее водой и вытрите поверхность кузова досуха.
- В целях предотвращения ухудшения качества тормозной жидкости не смешивайте тормозные жидкости разных марок.
- Соблюдайте осторожность, чтобы не допустить попадания в расширительный бачок тормозной жидкости грязи или пыли.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Во время работы, расширительный бачок тормозной жидкости должен быть наполнен тормозной жидкостью, чтобы исключить попадание в него воздуха.
- Медленно нажмите на педаль тормоза.
- Для удобства и безопасности, работу должны выполнять два человека.
- Для всей тормозной системы требуется приблизительно 500 мл (16,9 жидких унций США, 17,6 британских жидких унций) тормозной жидкости.

1) Поднимите автомобиль и подставьте под предусмотренные места жесткие козлы, или оставьте автомобиль на подъемнике.

2) Снимите передние и задние колеса.

3) Слейте тормозную жидкость из расширительного бачка тормозной жидкости.

4) Залейте в расширительный бачок тормозной жидкости рекомендованную тормозную жидкость.

Рекомендованная тормозная жидкость:

Обратитесь к техническим характеристикам. <См. BR-2, ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ, Общие сведения.>

Выполните процедуру, аналогичную процедуре прокачки воздуха из тормозных магистралей, пока из виниловой трубки не начнет вытекать новая тормозная жидкость. <См. BR-44, ПРОЦЕДУРА, Прокачка воздуха.>

14. Прокачка воздуха

А: ПРОЦЕДУРА

ОСТОРОЖНО:

- Не допускайте контакта тормозной жидкости с окрашенными поверхностями кузова автомобиля. В случае разлития тормозной жидкости, немедленно смойте ее водой и вытрите поверхность кузова досуха.
- В целях предотвращения ухудшения качества тормозной жидкости не смешивайте тормозные жидкости разных марок.
- Соблюдайте осторожность, чтобы не допустить попадания в расширительный бачок тормозной жидкости грязи или пыли.

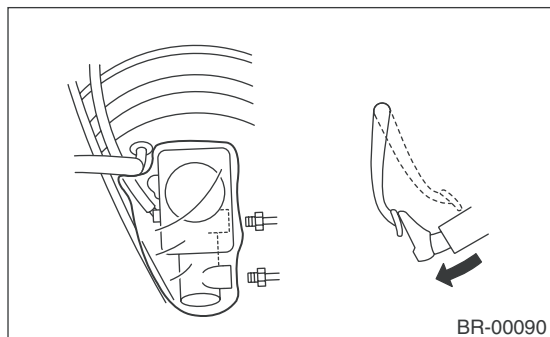
1. ГЛАВНЫЙ ЦИЛИНДР

ПРИМЕЧАНИЕ:

- При разборке главного цилиндра или опорожнении расширительного бачка тормозной жидкости, прокачайте воздух из главного цилиндра.
 - Если необходимости прокачки воздуха из главного цилиндра нет, пропустите следующие процедуры и прокачайте воздух из тормозных магистралей. <См. BR-45, ТОРМОЗНЫЕ МАГИСТРАЛИ, ПРОЦЕДУРА, Прокачка воздуха.>
- 1) Залейте тормозную жидкость в расширительный бачок тормозной жидкости главного цилиндра.

ПРИМЕЧАНИЕ:

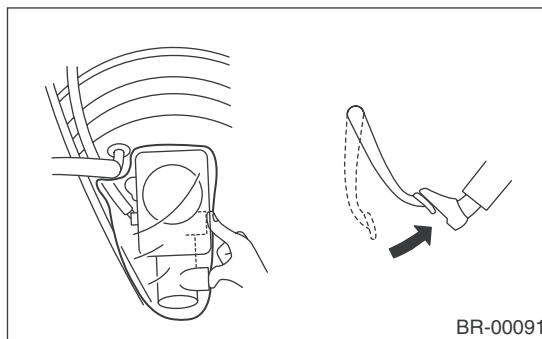
- Во время прокачки воздуха, во избежание попадания воздуха в тормозную систему поддерживайте расширительный бачок тормозной жидкости заполненным тормозной жидкостью.
- 2) Отсоедините тормозные магистрали с первичной и вторичной сторон.
- 3) Оберните главный цилиндр пластиковым пакетом.
- 4) Медленно нажмите на педаль тормоза и удерживайте ее в нажатом положении.



ПРИМЕЧАНИЕ:

В моделях с системой помощи при экстренном торможении, при нажатии педали тормоза наблюдаются следующие явления. Однако это не является признаком неисправности. Эти явления возникают при правильной работе системы помощи при экстренном торможении.

- Если педаль тормоза нажимается сильно или быстро, то ощущение педали легче.
 - Если педаль тормоза нажимается сильно или быстро, слышно потрескивание.
- 5) Закройте выпускной канал пальцем, а затем отпустите педаль тормоза.



- 6) Повторите шаги 4) и 5) несколько раз.
- 7) Снимите пластиковый пакет.
- 8) Установите тормозные трубки на главный цилиндр.

Момент затяжки:

Модель с системой ABS

15 Нм (1,5 кгс-м, 10,8 фунт-сила-фут)

Модель с системой VDC

19 Нм (1,9 кгс-м, 14,0 фунт-сила-фут)

- 9) Выпустите воздух из тормозной системы. <См. BR-45, ТОРМОЗНЫЕ МАГИСТРАЛИ, ПРОЦЕДУРА, Прокачка воздуха.>

2. ТОРМОЗНЫЕ МАГИСТРАЛИ

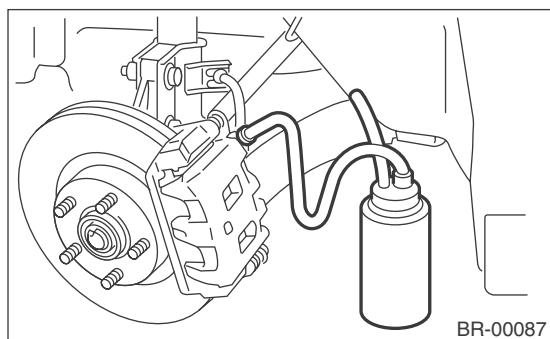
1) При разборке главного цилиндра или опорожнении расширительного бачка тормозной жидкости, перед прокачкой воздуха из тормозных контуров, выпустите воздух из главного цилиндра. <См. BR-44, ГЛАВНЫЙ ЦИЛИНДР, ПРОЦЕДУРА, Прокачка воздуха.>

2) Залейте тормозную жидкость в расширительный бачок тормозной жидкости главного цилиндра.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Во время прокачки воздуха, во избежание попадания воздуха в тормозную систему поддерживайте расширительный бачок тормозной жидкости заполненным тормозной жидкостью.

3) Присоедините один конец виниловой трубки к штуцеру для прокачки воздуха, а другой – к емкости с тормозной жидкостью.



4) Несколько раз нажмите педаль тормоза, и удерживайте ее в нажатом положении.

5) Ослабьте штуцер для прокачки воздуха, чтобы выпустить тормозную жидкость. Быстро затяните штуцер для прокачки воздуха и отпустите педаль тормоза.

6) Повторяйте шаги 4) и 5) до тех пор, пока из виниловой трубки не исчезнут пузырьки воздуха.

7) Повторите шаги 2) 6) для выпуска воздуха из каждого колеса.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Выполняйте эту операцию, начиная с рабочего тормозного цилиндра, расположенного дальше всех от главного тормозного цилиндра.

8) Надежно затяните штуцеры для прокачки воздуха.

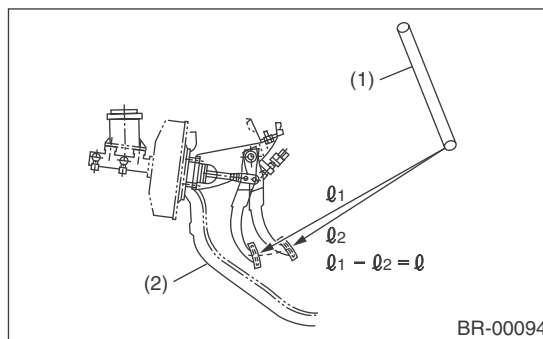
Момент затяжки:

8 Нм (0,8 кгс-м, 5,8 фунт-сила-фут)

9) Проверьте всю систему на предмет утечек тормозной жидкости.

10) Проверьте ход педали.

После прогрева двигателя оставьте его работать на холостых оборотах, и нажмите на педаль тормоза с усилием 500 Н (51 кгс, 112 фунт-сил). Измерьте расстояние между педалью тормоза и рулевым колесом. Отпустите педаль и еще раз измерьте расстояние между педалью и рулевым колесом.



(1) Рулевое колесо

(2) Наклонная панель для ног водителя

Нормативное значение хода педали:

При нажатии на педаль с усилием 500 Н (51 кгс, 112 фунт-сил).

95 мм (3,74 дюйма) или менее

11) Если расстояние превышает нормативное значение, возможно, в тормозные магистрали попал воздух. Полностью выпустите воздух из тормозных магистралей, чтобы ход педали соответствовал нормативному значению.

12) Приведите в действие гидравлический блок управления в режиме циклового управления. <См. ABS-11, Цикловое управление системой ABS.>

13) Повторно проверьте ход педали.

14) Если расстояние превышает нормативное значение, возможно, в гидравлический блок управления попал воздух. Повторяйте шаги 2) – 9) до тех пор, пока ход педали не будет соответствовать нормативной величине.

15) Залейте тормозную жидкость в расширительный бачок тормозной жидкости до уровня "MAX".

16) Проведите на автомобиле пробную поездку и убедитесь в нормальной работе тормозов.