РЕГЛАМЕНТ
ОТКРЫТОГО ЧЕМПИОНАТА и КУБКА РОССИИ по РАЛЛИ 2014 года

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящий Регламент составлен в соответствии с указанием Министерства спорта Российской Федерации (далее – Минспорт) и определяет порядок организации и проведения Открытого Чемпионата и Кубка России по ралли (далее – Чемпионат и Кубок соответственно) в дисциплинах автоспорта, включенных во Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС) и действует с 10 декабря 2013 г.

1.2. При проведении соревнований Чемпионата и Кубка по ралли все обладающие Лицензиями РАФ физические и юридические лица должны руководствоваться следующими регламентирующими документами:

- Федеральным Законом от 4 декабря 2007г № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» (далее – ФЗ),
- Единым календарным планом всероссийских и международных спортивных мероприятий (далее – ЕКП) на 2014 год Федерального органа исполнительной власти в области физической культуры и спорта (далее – Минспорт России),
- Всероссийским реестром видов спорта по автомобильному спорту (далее ВРВС),
- Единой всероссийской спортивной классификацией (далее ЕВСК),
- Положением о всероссийских соревнованиях,
- Спортивным кодексом РАФ (далее СК РАФ) и приложениями к нему,
- Международным Спортивным Кодексом FIA (для международных соревнований);
- Общими принципами РАФ (ОП РАФ);
- Действующими Правилами организации и проведения ралли (ПР);
- настоящим Регламентом (далее – «Регламент»)

2. УСЛОВИЯ ОРГАНИЗАЦИИ

2.1. ОРГАНИЗАЦИЯ И ПРОВЕДЕНИЕ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

2.1.1. В структуре РАФ организация Чемпионата и Кубка по ралли поручена Комитету ралли, который строит свою работу совместно с Комитетом спортивной техники РАФ и Президиумом Общероссийской Коллегии спортивных Судей, а также с соответствующими Региональными отделениями РАФ, непосредственными Организаторами соревнований и их этапов.

Комитет ралли вправе принимать любые решения относительно организации и проведения этапов Чемпионата и Кубка, отнесенные настоящим Регламентом к его компетенции, в том числе решения:

- о выработке предложений по назначению официальных лиц РАФ;
- о назначении инспекций подготовки этапов;
- о выработке предложений по переносу или отмене этапов официальных соревнований;

а также другие решения, предусмотренные настоящим Регламентом.

2.1.2. Право принятия окончательных решений по всем вопросам применения спортивной регламентации в Чемпионате и Кубке, за исключением вопросов, переданных в установленном порядке на рассмотрение Апелляционных Судов FIA или РАФ или Совета РАФ по спорту, имеет Комитет ралли, который:

- рассматривает заявления и протесты, поданные Заявителями в ходе Чемпионата и Кубка, касающиеся общих вопросов их проведения;
- принимает окончательные решения в случае спорных вопросов при применении настоящего Регламента;
- применяет наказание к Заявителям и экипажам за нарушение нормативных документов Чемпионата и Кубка, в том числе принимает решения об аннулировании результатов в Чемпионате и Кубке или на отдельных их этапах.

Протесты, которые в соответствии с регламентацией РАФ должны были рассматриваться Спортивными комиссарами этапов Чемпионата или Кубка, принимаются к рассмотрению Комитетом ралли только в

случае, если Заявитель был лишен возможности воспользоваться правом на протест в ходе соответствующего этапа.

Комитет ралли не принимает к рассмотрению протесты, по предмету которых уже принято решение Спортивными комиссарами этапа Чемпионата и Кубка, и не вправе пересматривать решения Спортивных комиссаров этапов, которые могут быть изменены только в порядке Апелляции в соответствии с регламентацией РАФ.

Все решения Комитета ралли, влияющие на определение классификации или иным образом затрагивающие интересы всех или отдельных Заявителей, подлежат обязательной публикации в виде бюллетеней.

2.1.3. Комитет ралли назначает секретаря Чемпионата и Кубка. Ему должны направляться все документы, предоставление которых в РАФ предусмотрено Регламентом и иными нормативными документами РАФ, в том числе протесты, адресованные Комитету ралли.

2.1.4. Секретарем Чемпионата и Кубка является КЛЕЩЕВ Андрей Русланович, адрес для контактов: 109028, г. Москва, ул. Яузская, д.5, Российская автомобильная федерация, тел./факс (495) 917-33-52, 917-34-82 и/или по электронной почте: wr26@inbox.ru.

2.1.5. Секретарь Чемпионата и Кубка обеспечивает публикацию:

- информационных писем Комитета ралли;
- текущих и итоговых классификаций Чемпионата и Кубка.

2.2. НОМЕНКЛАТУРА ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

№ п/п	Статус	Зачетные группы (зачеты) автомобилей	Зачеты Водителей и Команд	Кол-во Этапов
1	Открытый Чемпионат России	R2, R3, N4, Абсолютный	Личный Абсолютный среди Первых и Вторых Водителей	В соответствии с Единым календарным планом
		R2, R3, N4	Личный в классах среди Первых и Вторых Водителей	
		R2, R3, N4, Абсолютный	Командный	
		R2, R3, N4, Абсолютный	Командный среди регионов (по отдельному регламенту РАФ)	
2	Кубок России	1600Н, 2000Н, Абсолютный	Личный Абсолютный среди Первых и Вторых Водителей	
		1600Н, 2000Н	Личный в зачетах среди Первых и Вторых Водителей	
		1600Н, 2000Н, Абсолютный	Командный	
		1600Н, 2000Н, Абсолютный	Командный среди регионов (по отдельному регламенту РАФ)	

2.3. ЭТАПЫ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

2.3.1. Этапы Открытого Чемпионата и Кубка проводятся в соответствии с Единым Календарным планом всероссийских и международных спортивных мероприятий 2014 года (раздел «Автомобильный спорт»).

Этапы других многоэтапных соревнований могут проводиться совместно с этапами Чемпионата и Кубка только с разрешения Комитета ралли.

2.3.2. Количество этапов Чемпионата и Кубка определяется его календарем.

Розыгрыш Кубка включает в себя две стадии - предварительную и финальную. Количество этапов в предварительной стадии определяется календарем Кубка, при этом заключительный этап Кубка является финальным.

2.3.3. Считается несостоявшимся этап Чемпионата и Кубка, если старт в общем зачете этапа приняли менее 10 экипажей.

2.3.4. Этапы Чемпионата и Кубка проводятся организаторами соревнований (далее – «Организаторы»), зарегистрированными РАФ. Расходы по проведению этапов Чемпионата и Кубка, включая расходы на проведение инспекций и оплату работы официальных лиц, несет Организатор конкретного этапа.

2.4. ТРЕБОВАНИЯ К ТРАССАМ, СЕРВИСНЫМ ПАРКАМ И ЗАПРАВОЧНЫМ ЗОНАМ

2.4.1. Дистанция ралли – этапа официального соревнования РАФ должна включать в себя специальные участки (СУ) суммарной протяженностью не менее 120 км для этапа Чемпионата и суммарной протяженностью не менее 80 км для этапа Кубка (для Финала – не менее 100 км). Отклонения от этого правила допускаются только по решению Комитета ралли.

Этапы Чемпионата России могут проводятся совместно с Этапами Кубка. При этом, трасса Этапа Кубка может составлять лишь часть от трассы Этапа Чемпионата, а может и ей соответствовать полностью.

2.4.2. Протяженность одного СУ не может составлять менее 2 км и более 45 км (в отдельных случаях, по согласованию с Комитетом ралли, данные требования могут быть изменены). Отдельные СУ могут повторяться полностью или частично, однако использование одного и того же участка дороги для проведения СУ более 2-х раз в течение одного дня ралли для этапов Чемпионата не допускается, а для этапов Кубка – не рекомендуется.

Разрешается проведение СУ на одном участке дороги, но в разных направлениях, не более двух раз в каждом направлении в течение ралли (за исключением «супер-специальных» участков, организованных в виде карусельных гонок). При этом на этапах Чемпионата использование для проведения СУ участка дороги более двух раз в любом направлении допускается только с разрешения Комитета ралли.

Не разрешается без согласования Комитета ралли РАФ проведение СУ протяженностью более 15 км до проведения первого регруппинга, во время которого должен быть изменен порядка старта.

2.4.3. Дорожное покрытие на всех скоростных участках ралли должно иметь одинаковый характер – или только асфальт, или только гравий/грунт, или только снег/лед. Исключение на отдельных СУ могут составить короткие (суммарной протяженностью не более 5% от протяженности данного СУ) одиночные отрезки с изменяющимся покрытием дорожного полотна. Отклонения от этого правила допускаются только с разрешения Комитета ралли.

Разрешается использование «супер-специальных» участков с покрытием, отличающимся от основного покрытия СУ ралли.

2.4.4. Проведение «супер-специальных» участков, включающих повторяющиеся круговые отрезки с возможностью сближения и обгона находящихся на трассе экипажей (карусельных гонок), на этапах Чемпионата не допускается, а на этапах Кубка разрешается только после проведения первого регруппинга с изменением порядка старта, при этом протяженность СУ, организованных в виде карусельных гонок, не может составлять более 10% от общей протяженности СУ данного ралли.

2.4.5. Максимальная дистанция СУ между сервисными парками – 65 км.

Продолжительность сервиса на этапах Чемпионата и Кубка должна соответствовать следующим правилам:

- 15 минут – перед 1-м СУ дня и между заключительным СУ и финишем ралли (если Финиш ралли проводится без экспресс-награждения, данный сервис не обязателен);
- 30 минут - в начале или в конце секции;
- 45 минут – в конце первого дня, если ралли проводится более чем в 1 день, с обязательным применением Флекси-сервиса (за исключением Этапов Кубка, проводимых не совместно с Этапами Чемпионата).

В случае, если перед стартом ралли не применяется закрытый парк, Организатор имеет право не проводить сервис в начале 1-й секции.

На Этапах Кубка разрешается не ограничивать время сервиса и не организовывать парки регруппинга во время проведения Регруппингов с изменением порядка старта. Сервис разрешен на протяжении всего времени проведения регруппинга, при этом он обязан быть спланирован таким образом, чтобы минимальное время сервиса для любого Экипажа не было меньше 30 минут.

В случае многодневного формата ралли на Этапах Чемпионата организация ночного ЗП является обязательной, на Этапах Кубка нет.

Дозаправка автомобилей должна быть организована таким образом, чтобы сумма дистанции ралли (включая СУ и секторы связи) между двумя последовательными заправочными зонами и общей протяженности всех СУ, расположенных между этими зонами, не превышала 160 км.

2.4.6. В Парках Сервиса для каждого экипажа должна быть предусмотрена минимальная площадь 10м х 10м для международных зачетных групп или 8м х 6м для национальных зачетных групп с соответствующим проездом, шириной не менее 3 м, если иное не оговорено дополнительным регламентом соревнования. Предусматривается допуск одного автомобиля в Зону Сервиса. Допуск иных автомобилей, как и предоставление дополнительной площади под сервис, допускается только по решению организатора соревнования, если иное не предусмотрено дополнительным регламентом соревнования.

2.4.7. На летних этапах Открытого Чемпионата России рекомендуется предусматривать возможность проезда через пункт мойки автомобилей перед въездом в сервис.

3. УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

3.1. ЗАЯВИТЕЛИ

3.1.1. Участниками Открытого Чемпионата России являются юридические и физические лица, обладающие действующими Лицензиями Заявителей, выданными РАФ, или международными Лицензиями, выданными любой ASN – членом FIA и заявившие Водителей для участия в любом из этапов Чемпионата.

3.1.2. Участниками Кубка России являются юридические и физические лица, обладающие действующими Лицензиями Заявителей, выданными РАФ, и заявившие Водителей для участия в любом из этапов этого официального соревнования.

3.1.3. Участие в Этапе Чемпионата и Кубка одновременно не допускается.

3.1.4. Заявитель несет ответственность за действия заявленных им Водителей, представителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных Заявителем для обеспечения его участия в соревновании, наряду с этими лицами.

3.1.5. Для участия в командном зачете Открытого Чемпионата и Кубка допускаются Команды, состоящие из экипажей, заявляемых для участия в этапах Чемпионата и Кубка (см. пункт 3.3.1 Регламента) одним или несколькими Заявителями.

3.2. ВОДИТЕЛИ

3.2.1. Оба Водителя экипажа, принимающего участие в Открытом Чемпионате, должны обладать действующей Лицензией Водителя категории не ниже «Д», выданной РАФ, или международной Лицензией, выданной любой ASN – членом FIA. Для Водителей, не являющихся гражданами РФ и не имеющих Лицензий РАФ, обязательна подача заявки на участие в Открытом Чемпионате. В случае отсутствия заявки на участие в Чемпионате Экипаж, в составе которого заявлен такой Водитель, участвует только в конкретном соревновании и не получает очков ни в личном, ни в командном зачете Открытого Чемпионата.

3.2.2. Оба Водителя экипажа, принимающего участие в Кубке должны обладать действующей Лицензией Водителя категории «Д», выданной РАФ, или, международной Лицензией, выданной любой ASN – членом FIA, но только при условии, что обладатель Лицензии является гражданином Российской Федерации.

3.2.3. Каждый экипаж, члены которого отвечают критериям, указанным выше, и принявший старт в ралли, являющемся этапом Открытого Чемпионата и Кубка, в одном из зачетов этого Официального соревнования (статья 4.1 Регламента), считается участником этого этапа Чемпионата и Кубка. Не допускается участие экипажа, оба Водителя которого отвечают критериям, указанным в пункте 3.2.1 настоящего Регламента, в ралли, являющемся этапом Чемпионата или Кубка, вне зачета этого Чемпионата или Кубка.

3.2.4. Первые Водители, отвечающие приведенным ниже критериям, имеют право на включение в список приоритета РАФ. Список Водителей приоритета РАФ на 2015 год публикуется Комитетом ралли РАФ по окончании сезона 2014года.

По результатам официальных соревнований РАФ и ФИА по ралли 2015 года право на включение в Список приоритета РАФ на два последующих года будут иметь следующие первые Водители:

- чемпион, второй и третий призеры абсолютного зачета Чемпионата;
- чемпионы в зачетах R2, R3 и N4;
- обладатель Кубка в абсолютном зачете;
- Водители, набравшие очки в зачет Чемпионатов Мира FIA;
- победитель, второй и третий призеры абсолютного зачета любого из этапов Чемпионата или Кубка Европы FIA.

Другие Водители могут быть включены в список приоритета РАФ на 2015 год по результатам Официальных соревнований РАФ и FIA по ралли 2014 года, если такое решение будет принято Комитетом ралли.

Каждый из Водителей, получивший по итогам 2014 года такое право, но намеренный отказаться от включения в список приоритета РАФ, должен направить письменное заявление об этом в Комитет ралли в срок до 1 ноября 2014 года. Решение об исключении такого Водителя из списка приоритета РАФ принимается Комитетом ралли.

3.3. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

3.3.1. Подача заявки на участие в Чемпионате и Кубке предусматривается для Команд (пункт 3.1.5 Регламента), а в Открытом Чемпионате - также для Водителей, не являющихся гражданами РФ и имеющими международные лицензии, выданные иными ASN – членами FIA.

Наименование Команды должно состоять не более, чем из 21-го символа.

В заявке команды указывается название Команды (которое не может быть изменено в течение всего сезона) и, как минимум, два первых Водителя, заявляемые для участия в Чемпионате и/или Кубке. Максимальное число первых Водителей, которые могут одновременно быть включены в заявку для участия в Чемпионате и/или Кубке – четыре, при этом в течение сезона только один первый Водитель может быть исключен из заявки и заменен другим Водителем.

Один первый Водитель может быть включен в заявку только одной Команды. Первый Водитель, исключенный из заявки Команды, в составе которой он был заявлен первоначально, после исключения из заявки этой команды может быть повторно заявлен в составе только одной (той же или другой) команды.

Формы заявок приведены в Приложении I к Регламенту. Заполненная заявочная форма направляется секретарю Чемпионата и Кубка при первичном заявлении Команды для участия в Чемпионате и/или Кубке, включении в нее дополнительных Водителей, а также исключении Водителя из заявки.

Состав команды на этапах может быть различным, при этом команда для участия в командном зачете этапа может состоять не более чем из трех экипажей, первые Водители которых заявлены в ее составе для участия в Чемпионате и/или Кубке на момент начала административных проверок на данном этапе. Заявка на участие в командном зачете этапа Чемпионата или Кубка подается организатору этапа.

3.3.2. Прием заявок организатором этапа Чемпионата и Кубка заканчивается за 7 (семь) дней до дня окончания Административных проверок на этом этапе. Сведения о Втором водителе и заявки на участие в командном зачете этапа могут быть представлены не позднее момента окончания Административных проверок.

3.3.3. Предварительный список заявленных экипажей с указанием их стартовых номеров должен быть опубликован на следующий рабочий день после окончания срока приема заявок, но только после его согласования с секретарем Чемпионата и Кубка. Организатор вправе впоследствии расширить этот список экипажами, заявленными после истечения срока подачи заявок, но стартовые номера такие экипажи получают после экипажей, вошедших в предварительный список заявленных экипажей.

3.3.4. Каждый Заявитель, направивший организатору этапа Чемпионата и Кубка заявку на участие в этом этапе, в случае невозможности участия в этапе, для участия в котором он был заявлен, обязан не позднее окончания срока приема заявок на этом этапе направить организатору письменное уведомление об отказе от участия с указанием причины отказа. Если причина отказа будет признана организатором уважительной, организатор может вернуть Заявителю до 100% уплаченного им заявочного взноса. Сумма возвращаемого заявочного взноса определяется организатором по его усмотрению.

После окончания срока подачи заявок и публикации списка заявленных экипажей заявка может быть отозвана только при условии полной уплаты заявочного взноса. Неявка на этап Чемпионата и Кубка экипажа, не уплатившего заявочный взнос, но включенного в предварительный список заявленных экипажей, повлечет временную дисквалификацию первого Водителя этого экипажа. Такая временная дисквалификация водителя будет действовать до уплаты Заявителем, заявившим этот экипаж, денежного штрафа в размере увеличенной суммы заявочного взноса, установленной для этапов этого официального соревнования (пункт 3.4.1 Регламента). Решение о применении данного положения в отношении конкретных Заявителей и Водителей должно быть принято Комитетом ралли, при этом штраф уплачивается Организатору этапа.

3.4. ЗАЯВОЧНЫЕ И СТАРТОВЫЕ ВЗНОСЫ

3.4.1. Стартовые взносы за участие экипажей в этапе Чемпионата и Кубка устанавливаются в рублях. Размеры стартовых взносов устанавливаются РАФ. Размеры стартовых взносов с указанием всех возможных льгот и увеличений должны быть указаны в Дополнительном регламенте этапа.

3.4.2. Заявочные взносы за участие команд в Чемпионате и Кубке уплачиваются как за участие команд в командном зачете Чемпионата или Кубка, так и за участие в конкретном этапе Чемпионата или Кубка.

Размер этих взносов определяется РАФ.

Заявочный взнос за участие команды в Чемпионате или Кубке (включая дополнительный заявочный взнос) должен быть уплачен до начала Административных проверок того этапа, на котором команда участвует впервые, или этапа, начиная с которого состав команды был изменен.

Заявочный взнос за участие команды в этапе Чемпионата или Кубка должен быть уплачен не позднее момента окончания Административных проверок на этом этапе.

3.4.3. Заявочные взносы за участие Команд в Чемпионате и Кубке уплачиваются денежным переводом в адрес РАФ.

Заявочные взносы за участие экипажей и команд в этапах Чемпионата и Кубка уплачиваются денежным переводом в адрес Организатора этапа.

Заявители, не уплатившие заявочный взнос до окончания срока подачи заявок на этапе, могут уплатить его Организатору этого этапа не позднее момента окончания Административных проверок на этом этапе.

3.5. АВТОМОБИЛИ

3.5.1. К участию в этапах Открытого Чемпионата допускаются автомобили:

- групп N, A, R и RGT Cars имеющие действующую или закончившуюся не ранее 01.01.2010 г. омологацию ФИА и отвечающие предписаниям Приложения «J» к МСК ФИА, настоящего Регламента и Приложения 9 к КиТТ 2014 г.

Зачет	Допускаемые автомобили
R2	R1A (до 1400 см^3)
	R1B (свыше 1400 до 1600см^3)
	Kit-car (до 1400 см^3)
	R2B (свыше 1400 до 1600 см^3),
	A (до 1600 см^3) без VK и VKS
	N (до 2000 см^3)
R3	Super 1600
	Kit-car (свыше 1400 до 1600 см^3)
	A (свыше 1600 до 2000 см^3)
	R2C (свыше 1600 до 2000 см^3)
	R3C (свыше 1600 до 2000 см^3)
	R3T (до1600 см^3/nominal)
	R3D (до 2000 см^3/nominal)
N4	N (свыше 2000 см^3)
Абсолютный	Все вышеперечисленные, а также:
	R4
	R5
	RGT Cars

	S2000 Rally 2,0 - атмосферные
	S2000 Rally 1,6 Turbo

3.5.2. К участию в Кубке России допускаются автомобили национальной группы Н, автомобили, подготовленные в соответствии с требованиями Регламента Кубка Subaru Cup, а также автомобили группы N4 имеющие действующую и/или закончившуюся омологацию ФИА и отвечающие предписаниям Статьи 254 Приложения «J» к МСК ФИА.:

Зачет	Группа подготовки автомобилей
1600Н	1400Н, 1600Н
2000Н	2000Н
Абсолютный	Все вышеперечисленные автомобили Зачетов 1600Н, 2000Н, автомобили группы подготовки 4000Н, автомобили, подготовленные согласно требованиям Регламента Кубка Subaru Cup, а также автомобили, выпущенные и/или омологированные позднее 01.01.2005 года, подготовленные по действующим требованиям группы N (Статья 254 Приложения «J» к МСК ФИА), с рестриктором максимальным внутренним диаметром 32 мм (Приложение 9 к КиТТ 2014 п.3.9.4).
	Экипажи, выступающие на автомобилях N4 (не попадающих в вышеперечисленные), S2000, R4 и R5, допускаются к участию в этапах без начисления очков в Кубок России.

Автомобили, в конструкции которых использовано что-либо из нижеперечисленного, выступают в следующему (по приведенному рабочему объему) Зачету:

- более 2-х дроссельных заслонок в системе впуска;
- с измененной кинематикой подвески (изменено место расположения точек крепления подвески к кузову и/или ширина кузова над передней и/или задней осями), за исключением требований п.п. 3.16.2 Приложения 9 к КиТТ 2014 года.
- секвентальная КПП

3.5.3. Все автомобили должны иметь Спортивный технический паспорт установленного РАФ образца. Автомобили Экипажей, Водители которых не участвуют в Чемпионате или Кубке России могут иметь технические документы другой ASN или международного образца.

Автомобиль, впервые принимающий участие в этапе Чемпионата или Кубка, должен пройти углубленный технический осмотр по процедуре, согласованной с Техническим делегатом РАФ, о результатах которого делается отметка в Спортивном техническом паспорте.

Спортивный технический паспорт автомобиля передается Техническому комиссару этапа на предстартовых технических проверках каждого этапа и по окончании этапа возвращается Заявителю. Невостребованные Заявителями технические паспорта передаются в РАФ.

В случае схода автомобиль должен быть представлен Техническому комиссару или Техническому делегату РАФ для осмотра, о результатах которого должна быть сделана соответствующая отметка в Спортивном техническом паспорте автомобиля.

3.5.4. Организатор обязан зарегистрировать все автомобили, которые будут использоваться при ознакомлении с трассой, проведении сервиса, а также автомобиль представителя Заявителя, и выдать им соответствующие идентифицирующие таблички. Обслуживание экипажей не зарегистрированными автомобилями сервиса запрещается. Количество автомобилей сервиса на этапах официальных соревнований ограничивается одним или двумя (конкретное ограничение устанавливается Дополнительным регламентом этапа), а представительских автомобилей – одним на один заявленный экипаж.

3.5.5. Применение омологированной FIA системы защиты головы и шеи на этапах Чемпионата России обязательно для всех Водителей, а на этапах Кубка России обязательно для Водителей, выступающих на полноприводных автомобилях. На автомобилях групп 1600Н и 2000Н обязательно применение ремней безопасности имеющих омологацию FIA.

4. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА И НАГРАЖДЕНИЯ

4.1. ОТКРЫТЫЙ ЧЕМПИОНАТ РОССИИ

4.1.1. Открытый Чемпионат России разыгрывается в Абсолютном личном зачете, личных зачетных группах R2, R3 и N4, а также в Командном зачете. Открытый Чемпионат в личных зачетах разыгрывается отдельно среди первых Водителей и вторых Водителей.

В абсолютном личном зачете Чемпионата участвуют все Водители, соответствующие требованиям п. 3.2.1 настоящего Регламента.

В командном зачете Чемпионата участвуют Команды, соответствующие требованиям пункта 3.3.1 Регламента и состоящие на каждом этапе не более чем из 3 экипажей, участвующих в личных зачетах Чемпионата России.

4.1.2. Результатом Водителя (как Первого, так и Второго) на каждом этапе Открытого Чемпионата являются очки, которые начисляются:

- В Абсолютном Личном Зачете – за 1 – 25 места в данном Зачете по следующей шкале:

60 – 48 – 40 – 34 – 30 – 27 – 24 – 21 – 19 – 17 – 15 – 14 – 13 – 12 – 11 – 10 – 9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1.

- В Личных Зачетах R2 и R3 – за 1 – 20 места в совместной «моноприводной» (R2+R3) классификации, по следующей шкале:

50 – 40 – 32 – 27 – 23 – 20 – 18 – 16 – 14 – 12 – 10 – 9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1.

- В Личном Зачете N4 – за 1 – 25 места в Абсолютном Зачете.

Стартом Экипажа на Этапе считается получение отметки времени на первом пункте КВ ралли.

Итоговым результатом Водителя в Чемпионате является сумма не более четырех лучших результатов, выраженных в очках и полученных им на этапах Чемпионата. Если не состоится более одного этапа Чемпионата, количество принимаемых в зачет лучших результатов каждого Водителя будет определяться как количество состоявшихся этапов минус один.

Очки, полученные на заключительном этапе Чемпионата, умножаются на коэффициент 1,5.

При равенстве итоговых результатов в Чемпионате у двух и более Водителей:

- высшее место занимает Водитель, занявший большее число высших мест (первых, затем вторых, третьих и т.д., при этом учитываются все показанные результаты, а не только вошедшие в зачет) в данном зачете на этапах Чемпионата;
- при дальнейшем равенстве – Водитель, занявший высшее место на более позднем этапе Чемпионата;

В том случае, когда в итоговой классификации какого-либо зачета Чемпионата очки имеют менее 10 Водителей, Чемпионат в этом зачете признается не разыгранным.

4.1.3. Классификация в командном зачете этапа Чемпионата составляется по результатам Команд на этом этапе Чемпионата, которые определяются как сумма не более двух лучших результатов, выраженных в очках и начисленных экипажам Команды за места, занятые ими на данном этапе в личных зачетах.

На этапах Чемпионата очки командам начисляются за места их экипажей в итоговых классификациях этапа, составленных в каждом из зачетов согласно п. 4.1.2. настоящего Регламента. При этом у экипажей, получивших результаты и в абсолютном зачете, и в классе, учитываются только результаты в классе.

При равенстве результатов у двух и более Команд более высокое место занимает Команда, имеющая в составе экипаж, занявший более высокое место в общей классификации данного этапа.

4.1.4. За 1 – 10 места, занятые Командами в итоговой классификации командного зачета этапа Чемпионата, командам начисляются очки в командный зачет Чемпионата по следующей шкале:

20 – 15 – 12 – 10 – 8 – 6 – 4 – 3 – 2 – 1, которые являются результатом команды на этапе.

Итоговым результатом Команды в Чемпионате является сумма не более четырех лучших результатов, выраженных в очках и полученных Командой на этапах Чемпионата. Если не состоится более одного этапа Открытого Чемпионата, количество принимаемых в зачет лучших результатов каждой Команды будет определяться как количество состоявшихся этапов минус один.

Очки, полученные на заключительном этапе Чемпионата, умножаются на коэффициент 1,5.

Команда, набравшая наибольшее количество очков по итогам Чемпионата, объявляется Командой – Чемпионом России.

При равенстве итоговых результатов в Чемпионате у двух и более Команд:

- высшее место занимает Команда, занявшая большее число высших мест (первых, затем вторых, третьих и т.д., при этом учитываются все показанные результаты, а не только вошедшие в зачет) в командном зачете на этапах Чемпионата;
- при дальнейшем равенстве - Команда, занявшее высшее место на более позднем этапе Чемпионата.

4.2. КУБОК РОССИИ

4.2.1. Кубок России разыгрывается в Абсолютном личном зачете, личных зачетах 1600Н, 2000Н и 4000Н, а также в Командном зачете. Кубок в личных зачетах разыгрывается отдельно среди первых Водителей и вторых Водителей.

Кубок в абсолютном зачете разыгрывается среди всех Водителей.

В розыгрыше Кубка (в любом из зачетов) не участвуют экипажи, в составе которых выступают Водители, включенные в списки приоритета ФИА или РАФ.

4.2.2. Результатом Водителя (как Первого, так и Второго) в любом из зачетов на каждом этапе Кубка являются очки, которые начисляются:

- В Абсолютном Личном Зачете – за 1 – 25 места в данном Зачете по следующей шкале:

60 – 48 – 40 – 34 – 30 – 27 – 24 – 21 – 19 – 17 – 15 – 14 – 13 – 12 – 11 – 10 – 9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1.

- В Личных Зачетах 1600Н и 2000Н – за 1 – 20 места в совместной «моноприводной» (1600Н+2000Н) классификации, по следующей шкале:

50 – 40 – 32 – 27 – 23 – 20 – 18 – 16 – 14 – 12 – 10 – 9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1.

Стартом Экипажа на Этапе считается получение отметки времени на первом пункте КВ ралли.

Для начисления очков за занятые места не учитываются в итоговых классификациях зачетов на этапах Кубка результаты экипажей, не участвующих в данных зачетах в соответствии с вышеприведенным пунктом Регламента. Места остальных экипажей для начисления очков в этом случае определяются «со сдвигом».

Итоговым результатом Водителя в Кубке является сумма очков, полученных им:

- не более чем на четырех предварительных этапах Кубка;
- на финальном этапе Кубка
- при равенстве итоговых результатов в Кубке у двух и более Водителей высшее место занимает Водитель, занявший высшее место на финальном этапе Кубка;
- если эти Водители не получили классификации или разделили места на финальном этапе Кубка, высшее место занимает Водитель, занявший большее число высших мест (первых, затем вторых, третьих и т.д. при этом учитываются все показанные результаты, а не только вошедшие в зачет) в данном зачете на предварительных этапах Кубка;
- при дальнейшем равенстве - Водитель, занявший высшее место на более позднем этапе Кубка.

4.2.3. В командном зачете Кубка участвуют Команды, соответствующие требованиям пункта 3.3.1 Регламента и состоящие на каждом этапе не более чем из 3 экипажей, участвующих в личных зачетах Кубка.

Классификация в командном зачете этапа Кубка составляется по результатам Команд на этом этапе Кубка, которые определяются как сумма не более двух лучших результатов, выраженных в очках и начисленных экипажам Команды на данном этапе в личных зачетах. При этом у экипажей, получивших результаты и в абсолютном зачете, и в классе, учитываются только результаты в классе.

При равенстве результатов у двух и более Команд более высокое место занимает Команда, имеющая в составе экипаж, занявший более высокое место в общей классификации этапа.

4.2.4. За 1 – 10 места, занятые Командами в итоговой классификации командного зачета этапа Кубка, Командам начисляются очки в командный зачет Кубка по следующей шкале:

20 – 15 – 12 – 10 – 8 – 6 – 4 – 3 – 2 – 1,

которые являются результатом Команды на этапе.

Итоговым результатом Команды в Кубке является сумма очков, полученных Командой:

- не более чем на четырех этапах предварительной стадии Кубка;
- на финальном этапе Кубка.

Команда, набравшая наибольшее количество очков по итогам Кубка, объявляется Командой – обладателем Кубка России.

При равенстве итоговых результатов в Кубке у двух и более Команд:

- более высокое место занимает Команда, занявшая высшее место в финале Кубка;
- если такие Команды не получили классификации в финале Кубка, то высшее место занимает Команда, занявшая большее число высших мест (первых, затем вторых, третьих и т.д., при этом учитываются все показанные результаты, а не только вошедшие в зачет) в командном зачете на этапах Кубка;
- при дальнейшем равенстве - Команда, занявшая высшее место на более позднем этапе Кубка.

4.3. НАГРАЖДЕНИЕ

Награждение по итогам Открытого Чемпионата и Кубка производится РАФ. При этом:

- Победители Открытого Чемпионата награждаются дипломами, лентами Чемпиона России и медалями РАФ;
- первые и вторые водители, занявшие 2 и 3 места в зачетах Открытого Чемпионата, награждаются дипломами и медалями РАФ;
- водители - обладатели Кубков в личных зачетах, а также команды, занявшие 1-е места в командных зачетах Чемпионата и Кубка, награждаются дипломами и Кубками РАФ;
- команды, занявшие 2 – 3 места в Чемпионате России награждаются памятными знаками и дипломами РАФ;

Чемпиону и обладателю Кубка России в абсолютном зачете награды за победу в одном из других зачетов не вручаются.

5. ДЕТАЛИ ОРГАНИЗАЦИИ ЭТАПОВ ЧЕМПИОНАТА И КУБКА

5.1. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

5.1.1. Любой этап должен проводиться по Дополнительному регламенту, проект которого готовится Организатором на основе Стандартного Дополнительного регламента этапа официального соревнования РАФ и представляется в Комитет ралли не позднее, чем за 2 месяца до даты старта ралли. Дополнительный регламент должен включать маршрутный лист ралли и карту трассы.

Дополнительный регламент должен быть опубликован (пункт 5.6.3 настоящего Регламента) не позднее, чем за 1 месяц до даты старта ралли, но только после получения визы РАФ. Если виза РАФ к указанному моменту не получена, в этот же срок должны быть опубликованы программа ралли, карта трассы ралли и Маршрутный лист.

После получения визы РАФ любые изменения в текст Дополнительного регламента могут быть внесены только Бюллетенями, согласованными с Комитетом ралли (до начала Административных / Технических проверок) или со Спортивными комиссарами этапа (в течение этапа).

Дополнительный регламент выпускается отдельной брошюрой и выдается каждому экипажу при регистрации на этапе Чемпионата и Кубка.

5.1.2. Дорожная книга выпускается отдельной брошюрой и выдается каждому экипажу при регистрации на этапе Чемпионата и Кубка.

5.1.3. На всех этапах Чемпионата и Кубка должна выпускаться Дорожная книга сервиса, содержащая полную информацию о маршрутах движения автомобилей сервиса во время ралли, а также маршруты движения от штаба ралли до места проведения всех технических инспекций, тестового участка, заправочных зон, зон замены шин и пр. Дорожная книга сервиса выпускается отдельной брошюрой и выдается каждому экипажу при регистрации на этапе Чемпионата и Кубка в количестве 2-х штук.

5.1.4. Каждый экипаж должен иметь возможность получить копию любого Бюллетеня, выпущенного в течение ралли.

5.1.5. Обязательно использование контрольных карт, соответствующих общей форме, приведенной в ПР-05/14.

5.1.6. После окончания ралли Организатор обязан обеспечить возможность получения всеми Заявителями, официальными лицами и аккредитованными на ралли представителями средств массовой информации «Книги результатов ралли», содержащей все официальные классификации, результаты Специальных участков, текущие неофициальные классификации и все официальные списки.

5.1.7. Все иные официальные документы выпускаются и публикуются в соответствии с положениями ПР-05/14.

5.2. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

5.2.1. На каждый этап Чемпионата и Кубка Комитет ралли РАФ назначает следующих официальных лиц:

- Спортивный комиссар с полномочиями РАФ;
- Делегат по безопасности РАФ (по необходимости);
- Технический делегат РАФ (по необходимости);
- Наблюдатель РАФ.

5.2.2. Коллегия спортивных комиссаров на этапах Чемпионата и Кубка должна состоять минимум из трех человек. Председателем Коллегии спортивных комиссаров этапа является спортивный комиссар с полномочиями РАФ. Остальные спортивные комиссары приглашаются Организатором этапа по согласованию с Комитетом ралли (или являются Техническим делегатом или Делегатом по безопасности).

На этапах Чемпионата России и других ралли, включенных в спортивный календарь FIA, минимум один спортивный комиссар должен быть иностранным гражданином и приглашаться Организатором через обращение РАФ в соответствующую национальную федерацию.

На международных соревнованиях, являющихся этапом официального соревнования FIA, председатель КСК и один из спортивных комиссаров назначаются FIA, а один – РАФ.

Для обеспечения работы Коллегии спортивных комиссаров Организатором должен быть выделен отдельный секретарь, который отвечает за подготовку и публикацию всех официальных документов, выпускаемых коллегией спортивных комиссаров.

5.2.3. Руководитель гонки, Технический комиссар и Главный секретарь на этапы Чемпионата и Кубка приглашаются Организатором по согласованию с Комитетом ралли.

5.3. БЕЗОПАСНОСТЬ

5.3.1. Для этапов Чемпионата и Кубка выполнение всех правил безопасности, рекомендованных пунктом 4.5 ПР-05/14, является обязательным.

5.3.2. На этапах Чемпионата и Кубка с трассами СУ, проложенными по дорогам с гравийно-грунтовым покрытием, в сухую погоду на протяжении всего ралли рекомендуется устанавливать 2-х минутный межстартовый интервал для всех экипажей.

В любом случае 2-х минутный межстартовый интервал должен быть установлен:

- на первую секцию – как минимум, для всех экипажей, где в качестве первого водителя заявлен водитель списка приоритета FIA или РАФ;
- на все последующие секции – как минимум, для экипажей, занимающих в текущей общей классификации этапа Чемпионата первые 15 (для этапов Кубка – 5) мест.

Неприменение этого правила может быть разрешено только спортивными комиссарами этапа.

5.4. СТРАХОВАНИЕ

5.4.1. Страхование гражданской ответственности Организатора перед третьими лицами на время проведения этапа производится РАФ.

5.5. РЕКЛАМА

Все Заявители обязаны резервировать на автомобилях места для размещения обязательной и необязательной рекламы Организаторов соревнований согласно ПР-05/14, а в Открытом Чемпионате России - также для Рекламы Чемпионата. Схема размещения рекламы приведена в Приложении III к настоящему Регламенту.

5.6. ИНФОРМАЦИЯ

5.6.1. Организатор этапа Чемпионата и Кубка обязан обеспечить до старта соревнования выпуск печатной продукции для зрителей, включающей в себя карту трассы, расписание ралли, памятку безопасности, а также прочие информационные материалы.

5.6.2. В течение соревнования Организатор этапа Чемпионата и Кубка обязан обеспечить публикацию оперативной информации о ходе ралли, которая должна включать в себя, как минимум, следующее:

- на этапах Чемпионата – публикацию в сети интернет результатов прохождения экипажами Специальных участков в течение прохождения экипажами СУ («on-line»).

5.6.3. На информационном сайте ралли в сети Internet, который должен функционировать в течение всего периода подготовки и проведения этапа (с момента публикации Регламента и объявления о приеме заявок на данном этапе) и в течение не менее чем двух месяцев с момента его окончания, должна быть опубликована, как минимум, следующая информация:

- программа и Дополнительный регламент ралли;
- расписание и порядок работы пресс-центра;
- карта трассы ралли;
- официальные документы ралли, в том числе списки экипажей и классификации;
- пресс-релизы, выпускаемые Организатором.

5.6.4. Организатором должны быть проведены, как минимум, две официальные пресс-конференции – предстартовая и заключительная (после финиша ралли). Рекомендуется проведение пресс-конференции также после завершения каждого дня ралли.

В предстартовой пресс-конференции должны принимать участие официальные лица ралли (как минимум, Руководитель гонки), в заключительной пресс-конференции – призеры ралли в абсолютном зачете и – на этапах Чемпионата – победители во всех зачетных группах Чемпионата, а на этапах Кубка – не менее трех победителей в зачетных группах, по усмотрению Организатора.

5.6.5. На этапах Чемпионата и Кубка должны организовываться пресс-центры, которые должны производить аккредитацию журналистов и обеспечивать их работу на ралли, как минимум, в следующем объеме:

- предоставление возможности доступа на официальный старт, финиш, церемонию награждения;
- предоставление возможности доступа на трассу ралли и в сервисные парки;
- предоставление возможности участия в официальных пресс-конференциях;
- обеспечение специальной отличительной одеждой для фото- и видеосъемки в местах, ограниченных для доступа зрителей;
- обеспечение доступа в интернет;
- предоставление официальных документов ралли;
- предоставление книги результатов ралли.
-

5.7. РАСПИСАНИЕ ЭТАПА

5.7.1. Этапы Чемпионата рекомендуется проводить по следующему расписанию:

- среда (вечер): заезд участников, регистрация, выдача маршрутных документов (не обязательно);
- четверг: регистрация, выдача маршрутных документов, ознакомление с трассой по расписанию, Административные и Технические проверки, программа пломбирования и маркирования;
- пятница: Административные и Технические проверки, старт ралли;
- суббота: финиш ралли, заключительные проверки, награждение, выдача итоговых результатов;
- воскресенье: выдача итоговых результатов (начало не позднее 10.00 – если протоколы не выдаются в день финиша ралли), разъезд участников.

5.7.2. Этапы Кубка рекомендуется проводить по следующему расписанию:

- Четверг (вечер) - заезд участников, регистрация, выдача маршрутных документов;
- пятница: ознакомление с трассой по расписанию, Административные и Технические проверки, торжественный старт ралли;
- суббота: технический старт и финиш ралли, заключительные проверки, награждение, выдача итоговых результатов;
- воскресенье: выдача итоговых результатов (начало не позднее 10.00 – если результаты не выдаются в день финиша ралли), разъезд участников.

5.7.3. Отклонения от этих расписаний допускаются только с разрешения Комитета ралли.

5.8. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ

5.8.1. За 2 (два) месяца до даты старта любого этапа Чемпионата и Кубка вводится ограничение на проезд Водителей, которые намерены стартовать в данном ралли, по дорогам, на которых будут проводиться Специальные участки данного соревнования. Исключения из данного правила должны быть согласованы с Комитетом ралли и опубликованы организатором этапа.

Карта трассы ралли (с обозначением дорог, на которых будут проводиться Специальные участки, но без указания мест их старта и финиша) публикуется Организатором этапа.

Любое нарушение Водителями данного ограничения повлечет за собой отказ в старте на данном ралли.

Организаторы всех этапов Чемпионата и Кубка обязаны вести постоянный контроль соблюдения этого условия в течение всего указанного выше срока.

5.8.2. Для проведения ознакомительного периода Организаторам этапов Чемпионата предписывается, а этапов Кубка – рекомендуется производить разметку трасс СУ ралли с применением знаков – символов стартов, финишей СУ, пунктов КВ и радиопостов безопасности, предусмотренных дорожной книгой (диаметр знаков – не менее 30 см).

5.8.3. Ознакомление с трассой ралли на этапах Чемпионата и Кубка должно проводиться с обязательным ограничением максимального числа прохождений СУ **ДВУМЯ** и судейским контролем выполнения этого ограничения (отметкой в специальной контрольной карте ознакомления). Организатор обязан обеспечить возможность указанного количества проезда трасс СУ при ознакомлении.

Рекомендуется публикация упрощенной Легенды проезда (возврата) с финиша на старт каждого СУ с целью сокращения пробега и времени при ознакомлении.

5.9. ПОРЯДОК СТАРТА

5.9.1. Распределение стартовых номеров:

- Стартовые номера на этапах Чемпионата распределяются в следующем порядке:
  - экипажи, где в качестве первого Водителя заявлены водители списков приоритета FIA, РАФ или иной ASN, на полноприводных автомобилях;
  - остальные экипажи, заявленные на полноприводных автомобилях;
  - экипажи, где в качестве первого Водителя заявлены водители списков приоритета FIA, РАФ или иной ASN на моноприводных автомобилях;
  - остальные экипажи на моноприводных автомобилях;

в последнюю очередь распределяются стартовые номера среди экипажей, заявки которых приняты Организатором дополнительно после публикации предварительного списка заявленных экипажей.

- Стартовые номера на этапах Кубка распределяются по аналогичному принципу – сначала для экипажей на полноприводных автомобилях, затем – для всех остальных экипажей.

5.9.2. Спортивные комиссары этапов Чемпионата и Кубка с целью обеспечения безопасности могут в отдельных случаях изменять порядок старта – как на старте ралли, так и после проведения регруппинга.

5.10. ПРОЦЕДУРА СТАРТА, ХРОНОМЕТРАЖ.

5.10.1. На этапах Чемпионата и Кубка обязательно применение электронной системы хронометража с отсчетом времени на старте, которая должна быть синхронизирована с системой стартовых огней и должна иметь электрическую связь с устройством, расположенным на стартовой линии и фиксирующим факт пересечения автомобилем стартовой линии до стартового сигнала (фальстарта).

Процедура старта должна быть описана в Дополнительном регламенте этапа.

5.10.2. На этапах Чемпионата и Кубка обязательно ведение хронометража на СУ с точностью до 0,1 секунды. Для определения классификаций соревнования результаты экипажей учитываются с той же точностью, с которой ведется хронометраж.

5.11. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ

5.11.1. Углубленный технический осмотр производится во время заключительных проверок после финиша каждого этапа Чемпионата и Кубка и представляет собой проверку соответствия техническим требованиям деталей двигателя и трансмиссии автомобиля, которая включает в себя:

- контроль параметров (размер, вес, число элементов и др.), указанных в карте омологации или в Приложении 9 к КиТТ 2014 года;
- контроль отсутствия запрещенной механической обработки деталей и иных запрещенных изменений в конструкции деталей, узлов и агрегатов;
- при необходимости - контроль октанового числа и состава топлива (химический анализ).

5.11.2. Углубленному техническому осмотру подвергаются автомобили экипажей:

- на этапах Чемпионата и по итогам сезона - занявших места с 1-го по 6-е в абсолютном зачете этапа, места с 1-го по 3-е в зачетах R2, R3 и N4;
- на этапах Кубка - занявших места с 1-го по 3-е в абсолютном зачете, а также 1-е места во всех остальных зачетах, а по итогам сезона – с 1-го по 3-е в абсолютном и во всех остальных зачетах;
- кроме того, на этапах любого официального соревнования – автомобили, в отношении которых поданы протесты на техническое состояние, затрагивающие узлы и агрегаты, указанные в пункте 5.11.1.

По рекомендации Технического делегата Комитет ралли может изменить количество автомобилей, подвергающихся углубленному техническому осмотру, как на этапе Чемпионата или Кубка, так и по их результатам.

Автомобили экипажей, не получающих очки в зачет Чемпионата и Кубка, подвергаются углубленному техническому осмотру только по решению Спортивных комиссаров этапа Чемпионата и Кубка, или в случае, если в отношении них поданы протесты на техническое состояние, затрагивающие узлы и агрегаты, указанные в пункте 5.11.1.

5.11.3. Каждый Заявитель, автомобиль которого подлежит углубленному техническому осмотру, обязан предоставить автомобиль для заключительных проверок в место и время, указанное в дополнительном регламенте. При проведении углубленного технического осмотра присутствие членов экипажа не является обязательным. Представителем Заявителя при проведении заключительных проверок считается лицо, представившее автомобиль на эти проверки, независимо от наличия его предварительной регистрации в качестве представителя.

Заявитель обязан предоставить в распоряжение Технического делегата РАФ необходимое количество персонала и инвентарь для проведения демонтажных работ.

Углубленный технический осмотр должен проводиться под контролем Технического делегата РАФ и включать проверку сохранности идентифицирующих маркировок и проверки, указанные в пункте 5.11.1 Регламента. В случаях, когда углубленный технический осмотр проводится вследствие протеста, объем проверок определяется Техническим делегатом РАФ в зависимости от содержания протеста.

Автомобили, сборка агрегатов которых была ранее произведена под контролем Технического делегата РАФ, подлежат только проверке на предмет сохранности установленных после такой сборки идентифицирующих маркировок (пломб).

5.11.4. Проведение углубленного технического осмотра может быть отложено решением Спортивных комиссаров этапа Чемпионата и Кубка по письменному заявлению Заявителя или в иных случаях, в том числе в случае наличия протеста.

В случаях, когда проведение углубленного технического осмотра отложено, на все автомобили, в отношении которых принято такое решение, наносятся идентифицирующие маркировки (пломбы), тип которых и способ нанесения определяются Техническим делегатом РАФ и должны обеспечивать невозможность воспроизведения пломб в случае их повреждения. Маркировки (пломбы) накладываются таким образом, чтобы исключить вмешательство в агрегаты, подлежащие контролю, без нарушения сохранности маркировок (пломб). Пломбированию подлежат: двигатель (клапанные крышки, масляный поддон, привод ГРМ, турбина) и агрегаты трансмиссии (КПП, раздаточная коробка, передний и задний редукторы).

Маркировка (пломбирование) агрегатов автомобиля может производиться так же по заявлению Заявителя в случаях, когда сборка агрегатов после углубленного технического осмотра производится под контролем Технического делегата РАФ.

Протокол пломбирования подписывается Техническим делегатом РАФ и Техническим комиссаром, а также представителем Заявителя. Технические делегаты РАФ ведут учет опломбированных автомобилей и агрегатов, в том числе учет участия этих автомобилей и применения агрегатов на этапах Чемпионата и Кубка.

5.11.5. Отложенный в соответствии с пунктом 5.11.4 Регламента углубленный технический осмотр проводится в соответствии с пунктами 5.11.3 Регламента, за следующим исключением: агрегаты могут быть

представлены Заявителем для проверки в демонтированном виде, отдельно от автомобиля, но в любом случае маркировки (пломбы) должны оставаться неповрежденными.

Отложенный углубленный технический осмотр проводится Техническими делегатами РАФ, или иными лицами, уполномоченными Комитетом ралли, в сроки, установленные Комитетом ралли.

Отложенный углубленный технический осмотр по итогам Чемпионата и Кубка России 2013 года должен быть проведен до 1 ноября 2014 года.

5.11.6. Срок проведения отложенного углубленного технического осмотра автомобиля, в отношении которого принято такое решение, устанавливается, как правило, по окончании всех соревнований, в которых участвует данный автомобиль в текущем сезоне, за исключением случаев:

- когда имеется протест на техническое состояние данного автомобиля, затрагивающий узлы и агрегаты, указанные в пункте 5.11.1 Регламента;
- когда Заявитель не может гарантировать сохранности идентифицирующих маркировок (пломб), например, в случае участия опломбированного автомобиля в соревнованиях за рубежом;
- когда у Заявителя возникает необходимость произвести демонтаж и разборку опломбированных агрегатов до окончания многоэтапного соревнования.

В случае проведения отложенного углубленного технического осмотра вследствие протеста он может быть произведен в срок, отличный от срока, указанного в абзаце первом настоящего пункта, при условии внесения протестующим Заявителем залога, покрывающего расходы на проведение углубленного технического осмотра и разумные расходы на восстановление (подготовку) агрегатов после их демонтажа и разборки. Сумма залога определяется спортивными комиссарами при принятии протеста к рассмотрению и передается Организатору для дальнейшего денежного перевода в РАФ.

В иных случаях углубленный технический осмотр может быть произведен в срок, отличный от срока, указанного в абзаце первом настоящего пункта, по заявлению заинтересованного Заявителя при условии погашения этим Заявителем всех расходов на проведение углубленного технического осмотра, сумма которых определяется Техническим делегатом РАФ, уполномоченным на проведение углубленного технического осмотра.

При установлении сроков проведения отложенного углубленного технического осмотра принимается во внимание предстоящее участие автомобиля в соревнованиях, таким образом, чтобы Заявитель располагал разумным достаточным временем на подготовку двигателя и трансмиссии автомобиля после их демонтажа и разборки.

5.11.7. По результатам углубленного технического осмотра составляется протокол, который подписывается Техническим делегатом РАФ или иным лицом, уполномоченным на проведение углубленного технического осмотра Комитетом ралли или Техническим делегатом РАФ, и представителем Заявителя, а также представителем подателя протеста (в случае осмотра по протесту). Технические делегаты РАФ ведут учет осмотренных автомобилей (их агрегатов) и ведут учет соответствующих протоколов.

5.11.8. Решение по результатам углубленного технического осмотра принимается Спортивными комиссарами этапа, а в случае проведения отложенного углубленного технического осмотра – Комитетом ралли.

В случае несоответствия автомобиля техническим требованиям, равно как и установленного факта нарушения или подделки идентифицирующих маркировок, на экипаж может быть наложено следующее наказание:

- Спортивными комиссарами этапа – исключение;
- Комитетом ралли – аннулирование результатов, полученных на этапе (этапах) Чемпионата или Кубка.

В последнем случае могут быть аннулированы результаты, полученные этим экипажем на всех этапах Чемпионата и Кубка, где был заявлен автомобиль, не соответствующий техническим требованиям, при условии, что углубленный технический осмотр этого автомобиля на указанных этапах не производился, а после этих этапов произведен впервые.

В случае аннулирования результатов начисление очков в Чемпионате и Кубке производится исходя из итоговых классификаций этапов, установленных без учета аннулированных результатов.

5.12. НАГРАЖДЕНИЕ

5.12.1. Награждение на этапах Чемпионата и Кубка производится Организаторами этапов.

Дипломами РАФ и кубками награждаются члены экипажей, занявших 1 – 3 места в каждом виде личного зачета, и команды, занявшие 1 – 3 места в командном зачете этапа.

Кубки, вручаемые призерам соревнований, должны содержать наименование соревнования, вид зачета и указание на занятое место. Кубки, вручаемые призерам этапов официальных соревнований, должны содержать также указание на порядковый номер этапа и наименование официального соревнования.

Другие призы могут вручаться на усмотрение организатора этапа. Вручение призов в любых зачетах, кроме указанных в пункте 5.12.2 Регламента, проводится до начала награждения, проводимого в соответствии с указанным пунктом.

5.12.2. На этапах Чемпионата и Кубка призы (дипломы и Кубки) вручаются за призовые места:

- на этапах Чемпионата – в зачетах в последовательности R2, R3, N4, а также в Абсолютном зачете;
- на этапах Кубка – в зачетах в последовательности 1600Н, 2000Н, 4000Н, а также в Абсолютном зачете;

Награждение в командном зачете производится после вручения всех призов в личных зачетах.

5.12.3. Присутствие Водителя, занявшего призовое место, на процедуре вручения призов является обязательным. Каждая команда, приглашенная на церемонию вручения призов, должна быть представлена, как минимум, двумя Водителями этой команды.

При наличии уважительных причин невозможности присутствия Водителя, о которых организатор этапа должен быть проинформирован до начала церемонии вручения призов, на церемонии вместо Водителя может присутствовать его представитель.

Любой Водитель и/или Заявитель, нарушивший данный пункт Регламента, может быть наказан денежным штрафом по решению Комитета ралли.

© Российская автомобильная федерация

© Комитет Ралли РАФ

ПРИЛОЖЕНИЯ:

ПРИЛОЖЕНИЕ I	Формы заявок на участие.
ПРИЛОЖЕНИЕ II	Схема размещения на автомобилях официальных наклеек ралли, обязательной и необязательной рекламы Организатора.
ПРИЛОЖЕНИЕ III	Список Водителей приоритета РАФ для ралли на 2014 год.

Приложение I. Формы заявок на участие.

Чемпионат и Кубок России по ралли 2014 года

ЗАЯВКА В КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ

Прошу принять команду для участия в командном зачете официальных соревнований РАФ *(отметить, каких, знаком □)*:

Чемпионат России □

Кубок России □

	НАИМЕНОВАНИЕ (ФАМИЛИЯ, ИМЯ)	НОМЕР ЛИЦЕНЗИИ	ПОДПИСЬ	ДАТА
КОМАНДА:				

ЭКИПАЖИ:

1	Заявитель				
	1-й водитель				
2	Заявитель				
	1-й водитель				
3	Заявитель				
	1-й водитель				
4	Заявитель				
	1-й водитель				

ДОПОЛНЕНИЕ К ЗАЯВКЕ КОМАНДНОГО ЗАЧЕТА

Прошу исключить из заявки следующий экипаж:

Заявитель			*(подпись Заявителя)*	*(дата)*
1-й водитель				

Прошу дополнительно включить в заявку взамен исключенного следующий экипаж:

Заявитель				*(дата)*
1-й водитель				

ЗАЯВЛЕНИЕ О ГАРАНТИЯХ И ПОДТВЕРЖДЕНИЕ СОГЛАСИЯ

Своей подписью заявители подтверждают, что вся информация, содержащаяся в заявочной форме, верна. Заявители признают и полностью согласны с условиями оплаты и принимают все условия участия в этом соревновании.

Руководитель Команды	_____ (Фамилия, Имя, Отчество)
Контактный телефон	

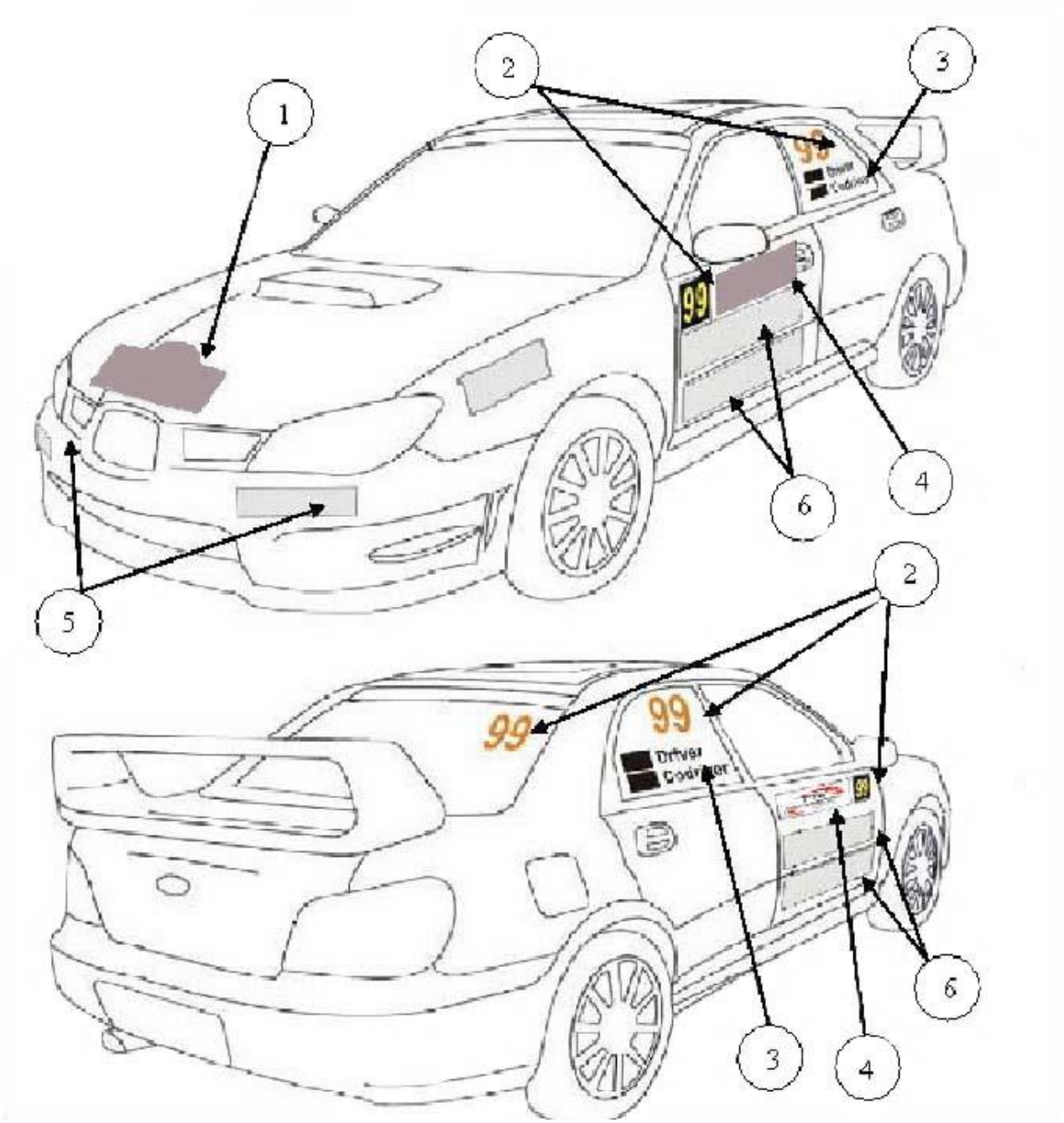
ОТКРЫТЫЙ ЧЕМПИОНАТ РОССИИ ПО РАЛЛИ 2014 ГОДА
RUSSIAN OPEN RALLY CHAMIONSHIP 2014
ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА ДЛЯ ИНОСТРАННЫХ УЧАСТНИКОВ
ENTRY FORM FOR FOREIGN PATRICIPANTS

	УЧАСТНИК ENTRANT	1-й ВОДИТЕЛЬ DRIVER	2-й ВОДИТЕЛЬ CO-DRIVER
УЧАСТНИК ENTRANT			
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ УЧАСТНИКА ENTRANTS CONTACT PERSON			
ИМЯ FIRST NAME			
ФАМИЛИЯ SURNAME			
ДАТА РОЖДЕНИЯ DATE OF BIRTH			
АДРЕС ADDRESS			
ГОРОД CITY			
СТРАНА COUNTRY			
ТЕЛЕФОН TELEPHONE			
МОБИЛЬНЫЙ ТЕЛЕФОН MOBILE PHONE			
ФАКС FAX			
Е-МАЙЛ E-MAIL			
ЛИЦЕНЗИЯ УЧАСТНИКА COMPETITORS LICENCE			
КЕМ ВЫДАНА ISSUING ASN			
ЛИЦЕНЗИИ ВОДИТЕЛЕЙ DRIVERS LICENCES			
КЕМ ВЫДАНЫ ISSUING ASN			

АВТОМОБИЛЬ / DETAILS OF CAR			
МАРКА / МОДЕЛЬ MAKE / MODEL		ГРУППА И ЗАЧЕТ GROUP AND CLASS	
ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ ENGINE CAPACITY		№ ОМОЛОГАЦИИ ФИА FIA HOMOLOGATION №	

Подпись Участника _____ Дата _____
Participant's signature Date

Приложение II. Схема размещения официальных наклеек и рекламы



Обязательные наклейки и реклама:

1 – Наклейка с наименованием ралли (на капоте)

2 – Стартовые номера (на обеих передних дверях, обоих задних боковых стеклах и на заднем стекле)

3 – Фамилии и национальные флаги обоих Водителей (на обоих задних боковых стеклах)

4 – Ралли-плейт с обязательной рекламой (на обеих передних дверях)

5 – Реклама многоэтапного соревнования - Чемпионата, Кубка, Серии и пр. – (на переднем бампере и обоих передних крыльях)

Необязательная реклама:

6 – На обеих передних дверях под ралли-плейтом

Приложение III. Список Водителей приоритета РАФ для ралли на 2014 ГОД

Фамилия, имя	Город/Страна	Основание для включения в список приоритета РАФ
БРОСЛАВСКИЙ Геннадий	**Москва**	**Чемпион России 2012 года в зачете «N4»; третий призер чемпионата России 2013 года в абсолютном зачете; третий призер этапа Кубка Европы 2013 года**
ВОРОБЬЁВ Иван	Ярославль	Чемпион России 2012 года в зачете «R2»
ГРЯЗИН Василий	Москва	Третий призер чемпионата России 2012 года в абсолютном зачете; второй призер этапа Кубка Восточной Европы 2012 года в абсолютном зачете
~~ЕВСЕЕВ Антон~~	~~Екатеринбург~~	~~Чемпион России 2012 года в зачете «R1»~~
ЖИГУНОВ Андрей	**Москва**	**Чемпион России 2013 года в абсолютном зачете и в зачете «N4»**
МАКАРОВ Вадим	**Екатеринбург**	**Обладатель Кубка России 2013 года в абсолютном зачете**
НОВИКОВ Евгений	**Москва**	**Водитель, набравший в 2012 году и в 2013 году очки в зачет чемпионата мира**
СКРИПНИКОВ Михаил	**Мытищи**	**Чемпион России 2013 года в зачете «R1»**
~~**СУХОВЕНКО Евгений**~~	~~**Ростов-на-Дону**~~	~~**Чемпион России 2013 года в зачете «R2»**~~
ТАГИРОВ Дмитрий	**Екатеринбург**	**Второй призер чемпионата России 2013 года в абсолютном зачете**
ТРЕГУБОВ Григорий	**Пермь**	**Чемпион России 2012 года и 2013 года в зачете «R3»; обладатель Кубка России 2012 года в абсолютном зачете**
УСПЕНСКИЙ Сергей	Москва	Чемпион России 2012 года в абсолютном зачете
ФИЛИППОВ Никита	Санкт-Петербург	Второй призер чемпионата России 2012 года в абсолютном зачете

Примечания:

1) список составлен в алфавитном порядке;
2) Водители, выделенные **жирным шрифтом**, имеют право на включение в список приоритета РАФ на 2015 год.
3) Водители Антон ЕВСЕЕВ и Евгений СУХОВЕНКО отказался от включения в Список приоритета РАФ на 2014 год.