

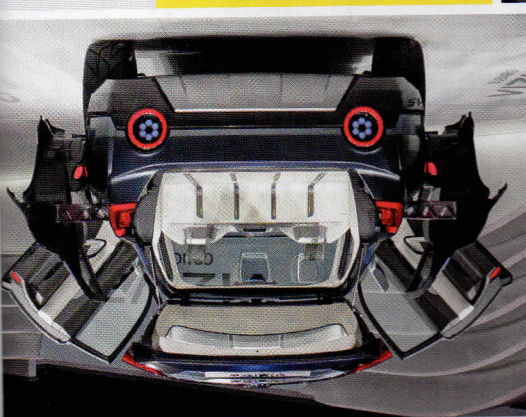
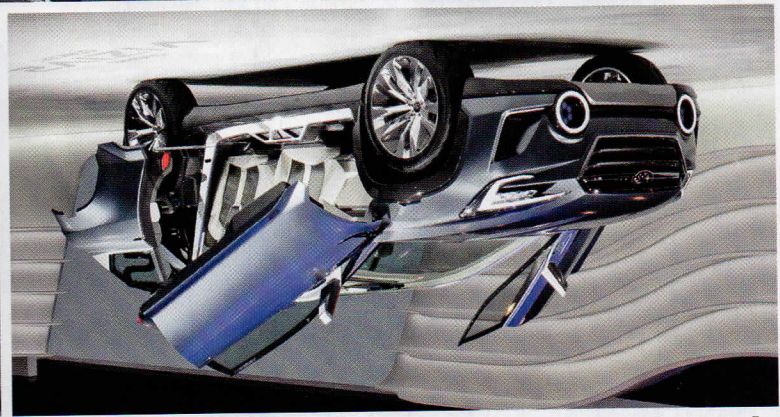
КРОССОВЕР БУДУЩЕГО

АВТОМОБИЛИ

технопарк

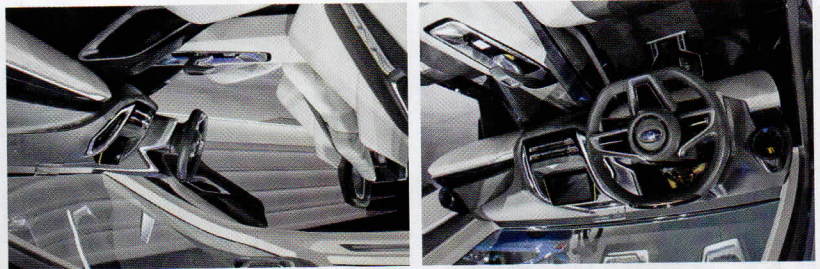


Гибридная трансмиссия, но не для экономии топлива, система помощи водителю, но не полный апгрейд, и, разумеется, фирменный полный привод – таков концепт нового кроссовера Subaru. Представленного на Женевском автосалоне.



ФАНТАЗИЯ И РЕАЛЬНОСТЬ

ФАМИЛЬНЫЕ ЧЕРТЫ SUBARU отменяются у VIZIV 2 савинными задними и подвешенными передними дверями типа «кожанцы». Это сделано специально для того, чтобы полностью открыть взгляд зрителя интерьеру машины, – серийные модели Subaru вряд ли оснастят такой экзотикой. А вот Subaru вряд ли откажется от гибридной трансмиссии в будущих поколениях модели Subaru XV вполне реальны.



За последние несколько лет автомобильные технологии, или кроссоверы, стали очень популярны среди обычных городских водителей. «Во-первых», – говорит Ацуши Кочи, главный дизайнер токийской студии под названием планирования и разработок Subaru, – такой привод повышает безопасность вождения в любых дорожных условиях. Во-вторых, все больше людей предпочитают активный отдых, предусматривающий езду не только по хорошим дорогам». Компания Fuji Heavy Industries, выпускающая машины под маркой Subaru, одна из первых стала производить данный класс автомобилей.

При работе над концептом Subaru VIZIV 2 (Vision for Innovation, видение инноваций), дизайнеры постарались уйти от «усредненного» стиля, характерного для автомобильного рынка последних лет, и придать черты узнаваемой функции нальности, свойственной именным маркам. Но идеи, заложенные в концепт, не исчерпываются дизайном. Силовая установка гибридная, состоит из горизонтально-опозитного турбиро-

ванного 1,6-литрового двигателя с непосредственной системой впрыска (DIT), переднего электромотора-генератора и двух независимых задних электромоторов. Использование такой схемы, по замыслу инженеров, позволяет не только и даже не столько экономить топливо, сколько реализовать улучшенную версию полного привода – в частности, так называемую векторизацию крутящего момента, перераспределяющую крутящий момент, который передается на задние колеса, в зависимости от положения рулевого колеса, траектории машины и дорожных условий. Автомобиль оснащен и электронной системой помощи водителю и предупреждения столкновений EyeSight, которая отслеживает дорожные условия, обеспечивает безопасное вождение автомобиля. Однако полностью автономное управление, по словам Ацуши Кочи, в Subaru в ближайшем будущем реализовано не будет: создатели автомобилей этой марки не хотят лишиться водителей (хотя бы частично) в виде скопления автомобилей с эмблемой в виде скопления.

«Многие автопроизводители через несколько лет будут оснащать автомобили автоматизацией для напавших автомобилей. Мы вариант полной автоматизации для напавших автомобилей не рассматриваем, ведь это все равно что ехать на общественном транспорте. А автомобиль Subaru предназначен для получения удовольствия от вождения».

АЦУШИ КОЧИ
ГЛАВНЫЙ ДИЗАЙНЕР
ТОКИЙСКОЙ СТУДИИ
ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ ПЛАНИРОВАНИЯ И РАЗРАБОТКИ
АВТОМОБИЛЕЙ SUBARU